



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PIANO DI AZIONE COESIONE

Rapporto Annuale di Esecuzione al 31.12.2012



INDICE

INDICE	2
INTRODUZIONE	4
1. IL QUADRO PROGRAMMATICO DEL PAC SARDEGNA.....	6
1.1 IL PERCORSO DI FORMULAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI	6
1.2 IL QUADRO STRATEGICO DEFINITO	8
1.3. LA GOVERNANCE E LA SORVEGLIANZA DEL PAC	10
1.4 IL PIANO FINANZIARIO DEL PAC SARDEGNA	11
2. L'AVANZAMENTO FINANZIARIO DEL PAC SARDEGNA.....	13
3. L'AVANZAMENTO DELLE SINGOLE OPERAZIONI AL 31.12.2012: LE SCHEDE DI INTERVENTO DELLE AZIONI PAC	16
3.1. PRIORITÀ RETI FERROVIARIE	16
3.1.1. Scheda di intervento "Metro Cagliari: CIS - Matteotti + Terminal e CIS - Marina Piccola"	16
3.1.2. Scheda di intervento "Metro CA: Policlinico – Cittadella Universitaria"	18
3.1.3. Scheda di intervento "Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola - Li Punti e Deposito CRM"	20
3.1.4. Scheda di intervento "Velocizzazioni degli impianti ferroviari di Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Macomer, Chilivani ed altre"	23
3.1.5. Scheda di intervento "Velocizzazioni SCMT sulla rete RFI della Sardegna"	25
3.1.6. Scheda di intervento "Arretramento della stazione ferroviaria di Olbia - 1^ Fase funzionale"	28
3.1.7. Scheda di intervento "Centro intermodale passeggeri di Oristano"	30
3.1.8. Scheda di intervento "Centro Intermodale passeggeri di Nuoro – II° lotto funzionale"	32
3.1.9. Scheda di intervento "Centro Intermodale passeggeri di Iglesias"	34
3.1.10. Scheda di intervento "Centro Intermodale passeggeri di Carbonia"	36
3.1.11. Scheda di intervento "Asse Attrezzato Elmas – Assemini – Decimomannu"	38
3.2. PRIORITÀ INFRASTRUTTURE	40
3.2.1. Scheda di intervento "Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica -opere a mare"	40
3.3 PRIORITÀ GRANDE VIABILITÀ STRADALE	42



3.3.1.	Scheda di intervento "Sassari – Olbia Lotto 0: Adeguamento della SS 597/199" 42	
3.3.2.	Scheda di intervento "Sassari – Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/allungamento Pista di volo"	44
3.3.3.	Scheda di intervento "Sassari – Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/spostamento SS 125"	46
3.3.4.	Scheda di intervento "Sassari – Olbia Adeguamento dello Svincolo di accesso ad Olbia SS 199 – SS 125"	48
3.3.5.	Scheda di intervento "SS 554: Eliminazione intersezioni a raso sulla SS 554 nell'area vasta di Cagliari"	50
3.4	PRIORITÀ: SERVIZI DI CURA	52
3.4.1.	Scheda di intervento "Case della salute, Residenze sanitarie assistenziali e Hospice"	52
3.4.2.	Scheda di intervento "Interventi di domotica in favore di soggetti disabili" 55	
3.5	PRIORITÀ: ISTRUZIONE	58
3.5.1.	Scheda di intervento "Interventi di riqualificazione degli edifici scolastici"	58
3.5.2.	Scheda di intervento "Scuola Digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche" FESR	60
3.5.3.	Scheda di intervento "Scuola Digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche" FSE	62



INTRODUZIONE

La presente relazione viene redatta nel rispetto delle disposizioni nazionali¹ in tema di governance e Sorveglianza degli interventi che concorrono all'attuazione del Piano di Azione Coesione (PAC), con il quale il Governo Italiano ha dato attuazione agli impegni assunti a seguito del Vertice Europeo il 26 ottobre 2011.

La Sardegna ha, infatti, aderito sin dal dicembre 2011 al PAC, definito dal Governo nazionale in stretto partenariato istituzionale e tecnico con le diverse regioni italiane firmatarie, ed attuato mediante una cooperazione rafforzata con la Commissione Europea. Tale Piano è stato formulato, come noto, nell'ambito del percorso di accelerazione avviato, di intesa con le Regioni e la Commissione europea, con la Delibera CIPE 1/2011, al fine di riprogrammare le risorse di fonte nazionale ancora non vincolate con atti giuridicamente vincolanti dai programmi Operativi cofinanziati dai Fondi strutturali, in favore di interventi ascrivibili ad alcune priorità ritenute indispensabili per il rafforzamento della crescita e per la riduzione dei divari regionali.

Il PAC nazionale si è venuto definendo attraverso tre fasi di riprogrammazione dei programmi comunitari. Il disegno programmatico che scaturisce da queste tre fasi mostra un forte orientamento verso tre missioni fondamentali che rappresentano tre macroaree nelle quali si inseriscono le singole priorità:

- Servizi di cittadinanza
- Giovani
- Impresa e lavoro.

Nelle prime due fasi del processo di adesione al PAC si è mirato a concentrare le risorse verso obiettivi di riequilibrio strutturale e quindi verso le priorità dell'**Istruzione**, delle **Reti ferroviarie**, dell'**Agenda digitale**, dei **Servizi di cura**. La seconda riprogrammazione ha però riguardato solo Programmi Operativi nazionali ed interregionali ed ha interessato un numero più ampio di linee di intervento.

La terza fase che si è conclusa nel dicembre 2012 ha visto invece un'attenzione prioritariamente rivolta a tre pilastri fondamentali: (i) **Misure anticicliche**; (ii) **Salvaguardia di progetti validi avviati**; (iii) **Nuove azioni regionali**.

Le "**misure anticicliche**" sono state introdotte attraverso il confronto tra Governo e Partenariato al fine di contenere gli effetti del prolungamento della crisi economica, sul lavoro, sulle imprese e sulle categorie con maggiore disagio sociale. Si tratta pertanto di misure di agevolazione fiscale, tutela dell'occupazione, promozione di nuova imprenditorialità, rafforzamento delle competenze, promozione del settore turistico e

¹ Si veda la Delibera CIPE n. 113 del 26/10/2012, nonché le indicazioni contenute nella nota MiSE n. 8196/2012 del 18/6/2012 (paragrafo 7: "Sorveglianza e monitoraggio") richiamate nella recente nota dello stesso MiSE 3564 del 18/3/2013.



commerciale, interventi di rilancio di aree colpite da crisi industriale, strumenti di incentivazione per il rinnovamento di macchinari ed attrezzature delle imprese ed infine sostegno alle persone con elevato disagio sociale.

Per quanto concerne la categoria: “**Salvaguardia di progetti validi già avviati**”, si tratta di interventi di rilevanza significativa inseriti nei Programmi operativi che richiedono tempi più ampi dei termini previsti dalla regolamentazione comunitaria per la loro realizzazione. Tali interventi hanno inoltre una grande valenza in termini di contenuti e di capacità di costituire un ponte verso la nuova programmazione 2014 – 2020. La Sardegna ha inserito nel PAC progetti ascrivibili a questa categoria nel corso delle rimodulazioni intervenute. Oltre alla salvaguardia di Grandi progetti infrastrutturali, sono previsti, in questo ambito, interventi per il risparmio energetico e produzione da fonti rinnovabili, per la valorizzazione e tutela del patrimonio culturale, per la rigenerazione urbana, per il miglioramento delle strutture scolastiche attraverso il ricorso a tecnologie ed attrezzature didattiche innovative (come nel caso della Sardegna).

Infine la terza riprogrammazione del PAC nazionale ha visto l’inserimento da parte di diverse regioni, di Nuove azioni, ovvero di progetti strategici, non previsti nei programmi operativi, che garantiscono il raccordo con il nuovo periodo di programmazione (2014 – 2020).

La relazione qui presentata esamina quindi in primo luogo con quali modalità la Regione Sardegna abbia preso parte alle tre fasi di riprogrammazione delle risorse, attraverso un’analisi puntuale del quadro di risorse finanziarie e della sua articolazione in priorità e del sistema di governance adottato (**capitolo 1**); illustra quindi lo stato dell’arte in termini di avanzamento finanziario degli interventi afferenti a ciascuna priorità (**capitolo 2**); infine illustra nel dettaglio attraverso schede tecniche per singola operazione, la natura degli interventi programmati sul PAC dalla Regione Sardegna e ne evidenzia l’avanzamento delle procedure attuative, l’avanzamento finanziario ed il cronoprogramma di attuazione (**capitolo 3**).

Questo primo rapporto di esecuzione sconta una carenza di dati ed informazioni sullo stato di attuazione del PAC, collegato al discreto avanzamento dei processi di attuazione delle iniziative.

Nel corso del prossimo Comitato di Sorveglianza l’AdG del POR FESR provvederà a fornire adeguata informativa sullo stato di avanzamento delle azioni PAC, mettendo a fuoco un loro eventuale aggiornamento.

Dal prossimo rapporto di esecuzione previsto per il marzo 2013, sarà possibile articolare in modo più puntuale le informazioni concernenti l’attuazione del PAC, fornendo un’analisi dell’avanzamento fisico ed una quantificazione degli indicatori di realizzazione e di risultato.



1. IL QUADRO PROGRAMMATICO DEL PAC SARDEGNA

1.1 IL PERCORSO DI FORMULAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI

La firma di adesione al PAC del dicembre 2011 da parte della Regione Sardegna con il governo nazionale, si colloca in una fase regionale di riflessione riguardante la strategia di sviluppo delineata dal POR FESR collegata ad una sua significativa rivisitazione. Negli ultimi anni la Regione aveva, infatti, avviato azioni finalizzate al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del POR FESR Sardegna 2007-2013 operando, attraverso la riprogrammazione del POR, una concentrazione di risorse sulle linee di attività ritenute più performanti, al fine di aumentare la capacità di impatto sul territorio e garantire un'accelerazione dei tempi di realizzazione della spesa. Un tale percorso ha pertanto creato il terreno adatto per la condivisione degli obiettivi del Piano d'Azione Coesione e per la successiva adesione.

La Regione Sardegna ha concorso a due delle tre fasi di riprogrammazione del PAC nazionale, cui si è accennato (la prima e la terza).

Le procedure e gli atti volti all'adesione al PAC erano stati messi in atto già a partire da dicembre 2011 con la DGR 52/31 del 23.12.2011, che avviava la riprogrammazione del POR FESR Sardegna 2007-2013, proponendo un aumento del tasso di cofinanziamento comunitario, in termini relativi, dal 40% al 50%.

In tale fase si stabiliva pertanto la riduzione della quota del cofinanziamento nazionale del PO regionale, per un importo pari a 340,336 Meuro da destinarsi a costituire la dotazione finanziaria del nuovo PO, da realizzare nell'ambito del Piano di Azione Coesione. Le risorse di detto programma venivano in prima istanza destinate alla realizzazione di interventi di implementazione del Sistema trasporti, verso due priorità fondamentali: la velocizzazione ferroviaria nei tratti non urbani e la viabilità strategica.

Su questa base, nel febbraio 2012, è stata approvata la riprogrammazione delle risorse del POR con la DGR 10/20 del 28.02.2012; in tale contesto la Regione ha ritenuto di modificare l'originaria destinazione dei 340,336 Meuro derivanti dalla riprogrammazione del POR del febbraio 2012, nell'intento di rafforzare la strategia regionale in alcuni comparti specifici (i trasporti, i servizi di cura, l'istruzione) valorizzando nel contempo le opportunità condivise con l'UE e con il Governo nazionale. La modifica, in linea con il Piano nazionale per il Sud, è consistita nell'ampliamento delle linee tematiche del PAC, con l'inserimento, in aggiunta al Sistema trasporti, di interventi già individuati e quindi in grado di essere realizzati con tempestività, nei comparti dell'Istruzione e dei Servizi di cura. Inoltre, sono stati reindirizzati interventi dell'Asse II verso la priorità "Istruzione" del Piano d'Azione Coesione. In tale contesto, infine, la Regione ha individuato in modo puntuale le iniziative da realizzare nell'ambito del Sistema trasporti, prevedendo all'interno di questa priorità anche interventi riferiti ad adeguamento di grandi arterie stradali. In particolare vengono riprogrammate risorse del POR FESR (per un importo di 16 Meuro) e vengono riorientati interventi del POR (per un importo di 14 meuro) al fine di realizzare "l'Eliminazione delle intersezioni a raso sulla SS554 nell'area vasta di Cagliari".



La riprogrammazione del POR FESR ha mirato anche al soddisfacimento della Priorità del Piano nazionale per il Sud: "Agenda digitale". A tale Priorità in fase iniziale, la Regione Sardegna aveva destinato all'interno del POR FESR 40 Meuro concentrati nell'Asse I, attraverso una rimodulazione interna del PO ed un trasferimento di risorse dagli altri Assi. Sulla base di accordi intercorsi con il MISE è stato recentemente stabilito di ampliare con ulteriori 6,5 Meuro, l'apporto della Regione Sardegna alla priorità Agenda Digitale del PAC nazionale. Sono stati quindi individuati 6,5 Meuro nell'ambito della rimodulazione tra Linee di Attività del POR FESR, che sono stati destinati alle attività previste nell'ambito dell'Obiettivo operativo 1.1.1 "Rafforzare la disponibilità di infrastrutture abilitanti e la capacità nella fruizione dei servizi d'interconnessione", coerente con la priorità del PAC. Si tratta tuttavia di interventi che pur essendo a sostegno delle azioni PAC dell'Agenda digitale vengono realizzati a valere su risorse del POR FESR.

Infine, nel mese di agosto 2012 con la DGR 34/14 del 7 agosto 2012 la Regione ha provveduto ad una nuova articolazione degli interventi sulle reti ferroviarie ed all'inserimento di "interventi di adeguamento e completamento della Strada Statale Sassari – Olbia".

Attraverso questa delibera la Regione ha inoltre inteso ampliare la dotazione finanziaria del Piano di Azione Coesione, coinvolgendo nella riprogrammazione anche il POR FSE Sardegna 2007-2013; ciò al fine di liberare una parte del cofinanziamento (in misura pari a 54,328 Meuro) da allocarsi nella priorità del Piano nazionale per il Sud: "Istruzione". Nello specifico viene integrato nel PAC il progetto del POR FSE Scuola Digitale – Semid@s in coerenza con il Protocollo sottoscritto con il MIUR in data 27 luglio 2012 allegato alla DGR n. 33/1 del 31.7.2012.

Con quest'ultima riprogrammazione delle risorse del FSE, la Regione Sardegna concorre all'ultima fase di riprogrammazione del PAC nazionale. Gli interventi provenienti dalla riprogrammazione del POR FSE vengono, infatti, iscritti nell'ambito del terzo pilastro: "Salvaguardia di progetti avviati".

All'inizio del 2013 la Regione Sardegna ha ulteriormente modificato l'assetto programmatico del PAC sia in termini di interventi inseriti nella priorità "Trasporti" sia in termini di risorse assegnate. In particolare la DGR 3/22 del 22 gennaio 2013 ha stabilito la riallocazione delle economie derivanti da ribassi d'asta, risultanti a seguito dell'espletamento delle procedure di gara relative all'intervento: "Grande viabilità stradale - Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia e opera connessa di Ampliamento aeroporto di Olbia – Stralcio funzionale deviazione S.S. 125 con conseguente allungamento della pista di volo". Tali economie ammontano per la quota PAC a 44,4 Meuro.

Si è pertanto reso necessario apportare le necessarie rimodulazioni al Piano di Azione e Coesione al fine di individuare, nel rispetto delle finalità generali e delle priorità previste, ulteriori interventi sostitutivi. La riallocazione delle risorse consente di realizzare nell'ambito del porto industriale di Cagliari opere marittime e opere di infrastrutturazione necessarie per l'insediamento delle attività cantieristiche e di manutenzione delle navi da diporto nell'avamposto est del porto Canale (importo pari ad 11 Meuro). Inoltre un importo pari a 13 Meuro delle risorse rimodulate sono



destinate all'arretramento stazione di Olbia". Infine i restanti 20,412 Meuro sono reindirizzati verso interventi di infrastrutturazione ferroviaria.

Nel corso del Marzo 2013 la Regione ha inviato al MISE un'ulteriore nota per rimodulare le somme assegnate ai diversi interventi. Con nota n. 3342 del 13/3/2013 del DPS Gruppo di Azione ha fornito l'assenso alla rimodulazione interna del PAC Sardegna.

A seguito delle diverse riprogrammazioni e rimodulazioni intervenute la Regione ha definito il quadro degli interventi che concorrono agli obiettivi del PAC nazionale, il cui ultimo aggiornamento è datato 31.12.2012.

Secondo tale quadro le Priorità selezionate dalla Regione Sardegna risultano essere:

- Reti ferroviarie;
- Infrastrutture (portuali);
- Grande Viabilità Stradale;
- Servizi di Cura;
- Istruzione (potenziamento delle strutture scolastiche ed Agenda digitale).

Nel successivo paragrafo 1.4. verranno dettagliati gli importi assegnati a ciascuna priorità ed all'interno di questa, a ciascuna tipologia di intervento e a ciascun intervento.

1.2 IL QUADRO STRATEGICO DEFINITO

I grandi progetti infrastrutturali a rete destinati al sistema dei collegamenti dorsali e trasversali, previsti dal Piano nazionale per il Sud, non riguardano la Regione Sardegna; tuttavia si è scelto di investire ugualmente nelle priorità Reti ferroviarie e Grande viabilità stradale, consapevoli che un sistema di trasporti efficiente ed il potenziamento delle reti per la mobilità urbana e vicinale, nel rispetto del criterio della sostenibilità, possa accrescere la competitività del territorio e lo sviluppo del mercato interno nonché migliorare la qualità della vita della popolazione.

La Regione ha individuato alcuni interventi che meglio rispondono al conseguimento dell'obiettivo; tali opere, per quanto attiene alle "**Reti ferroviarie**", sono finalizzate alla velocizzazione, alla messa in sicurezza e all'intermodalità dei sistemi di trasporto esistenti, nonché all'implementazione delle linee metropolitane di superficie.

Per quanto concerne, invece, la "**Grande viabilità stradale**", le opere individuate riguardano la SS Sassari-Olbia², con interventi di ampliamento della carreggiata (da 2

² L'asse viario Sassari - Olbia costituisce, infatti, il principale collegamento tra la costa nord - occidentale e la costa nord -orientale della Sardegna e, prima dell'intervento, era costituito da una strada a carreggiata unica a due corsie, con margini laterali di larghezza variabile e velocità di percorrenza di 75-80



a 4 corsie) della tratta di collegamento con l'aeroporto di Olbia, e la SS 554 Area vasta di Cagliari, con interventi per l'eliminazione delle intersezioni a raso e riqualificazione dell'asse attrezzato urbano.

Nell'ambito della macroarea Trasporti, la Sardegna ha di recente scelto di inserire anche **interventi infrastrutturali sul porto di Cagliari** che agiscono in linea con gli obiettivi e le priorità del PAC, in quanto mirano a rimuovere criticità strutturali del comparto dei trasporti sardo. In particolare, i lavori relativi all'Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica -opere a mare", è in grado di determinare ricadute in termini di competitività dell'area in quanto agisce sullo sviluppo della nautica da diporto e sull'incremento del traffico di imbarcazioni e del numero addetti impiegati nel settore.

I "**Servizi di cura**", soprattutto nelle aree più disagiate della Regione, concorrono certamente a migliorare le condizioni di vita delle persone anziane e delle persone portatrici di handicap e la qualità della vita dei loro familiari. Inoltre, poiché nell'ambito familiare sono prevalentemente le donne ad occuparsi dell'assistenza, con i Servizi di cura si persegue anche una politica di genere. È una delle priorità strategiche del Piano nazionale per il Sud, su cui la Regione ha inteso investire, stanziando 35 Meuro per interventi di domotica volti a migliorare la qualità della vita delle persone disabili e per interventi di miglioramento dell'equità di accesso ai servizi socio-sanitari e socio-assistenziali.

La Regione, nell'ambito delle scelte strategiche assunte per l'adesione al PAC, ha anche stabilito che le risorse ex PO FSE e parte di quelle ex PO FESR venissero destinate all'attuazione di un disegno strategico che realizza un'integrazione tra la priorità Agenda digitale e la priorità **Istruzione**. Tale integrazione è in grado di determinare importanti effetti sinergici e ricadute importanti sulla qualità delle strutture scolastiche e sull'efficacia della didattica. In tal senso la Regione ha scelto di finanziare interventi che sono indirizzati al comparto della scuola e quindi dell'Istruzione, ma che hanno uno stretto legame anche con la priorità Agenda digitale. Nello specifico, attraverso le risorse ex PO FSE e ex PO FESR saranno realizzate azioni volti al miglioramento dell'attrattività e della qualità delle strutture scolastiche e dell'efficacia della didattica, attraverso la realizzazione di interventi volti al potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete).

Il Piano nazionale per il Sud, declina una strategia che assume il miglioramento dell'offerta dei servizi e delle strutture per l'istruzione quale elemento irrinunciabile per lo sviluppo del Mezzogiorno e per assicurare condizioni di pari opportunità e diritti a tutti i cittadini. In tale contesto la Regione Sardegna ha aderito appieno a tale strategia destinando risorse consistenti al PAC per intervenire in tale campo.

km/h. La forte criticità dovuta all'elevato volume di traffico del corridoio attuale e all'elevato tasso di incidentalità (10 vittime l'anno nel 2008 e 2009) hanno suggerito di assumere il completamento di tale opera infrastrutturale quale priorità programmatica.



1.3. LA GOVERNANCE E LA SORVEGLIANZA DEL PAC

La cornice di riferimento per il percorso di attuazione del PAC è rappresentata dalla delibera CIPE n113 del 26 ottobre 2012 e dalle diverse note che il MISE ha diffuso alle amministrazioni responsabili dei programmi a partire dalla formulazione del primo aggiornamento del PAC nazionale.

Il rispetto di tali disposizioni vincola tutte le Amministrazioni che hanno formalmente aderito al PAC nazionale secondo le modalità definite dalla nota MISE – DPS 8196-U del 18 giugno 2012.

L'assetto di *governance* definito in sede nazionale è in larga parte mutuato da quanto stabilito dai regolamenti comunitari per il periodo 2007-2013, in particolare dai Regg. n.1083/06 e n.1828/06, nonché per alcuni aspetti alle procedure attuative descritte nel QSN.

La Regione Sardegna recepisce ed adotta tali indicazioni definendo i ruoli e le rispettive funzioni da attribuire ai diversi centri di responsabilità.

Attualmente è in fase di definizione ed approvazione dal parte della Giunta regionale, la formalizzazione del quadro delle responsabilità assegnate alle strutture operative e alle procedure da applicare ai processi di gestione e controllo (SIGECO) del programma stesso; ciò ai fini della costituzione di un sistema di gestione e controllo necessario per avviare l'attuazione del Programma.

L'individuazione delle funzioni nell'ambito del Sistema di Gestione e Controllo è la seguente:

- AdG, e nel suo ambito: Responsabili di Priorità; Responsabili di Linea di Intervento; Responsabili per il controllo di 1° livello.
- AdC
- AdA

Le funzioni delle tre autorità sono mutate da quelle definite dal Reg.1083/06 per i fondi strutturali. La individuazione dei responsabili delle tre Autorità è decisa con DGR in corrispondenza con quelli designati per il POR FESR 2007/13.

Le funzioni dei responsabili delle Priorità, delle Linee di Intervento e dei Controlli di 1° livello del Programma PAC sono quelle stesse definite dal SIGECO per il POR FESR e POR FSE per gli Assi e le Attività e la funzione di controllo corrispondenti.

Anche le modalità di gestione degli interventi e le procedure applicabili sono, laddove compatibili, quelle già in vigore per la gestione del POR FESR/FSE 2007/13, integrate dagli opportuni adattamenti. A tal fine la manualistica e la modellistica da applicare al Programma PAC Sardegna sarà definita integrando e adattando quella in vigore per il POR FESR/FSE, e sarà formalmente adottata con specifici provvedimenti a firma congiunta dell'AdG, dell'AdC e dell'AdA del Programma PAC, che evidenzieranno le integrazioni, con particolare riferimento ai controlli di 1° livello, alla sorveglianza, alle



piste di controllo, al monitoraggio, alle domande di pagamento e attestazioni di spesa e alle certificazioni di spesa.

Per l'utilizzo delle risorse e per i rapporti con il *Fondo di rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie* ex L. 183/87, si assumeranno i criteri stabiliti nella Nota MEF-Igrue n.0029497 del 6 aprile 2012 e il DPR 29 dic.1988, n.568 e successivi aggiornamenti.

Pertanto, la liquidazione dei pagamenti ai beneficiari sarà effettuata, sulla base di quanto stabilito nel provvedimento di concessione a favore dell'operazione, con determinazioni del responsabile di Linea di Intervento.

1.4 IL PIANO FINANZIARIO DEL PAC SARDEGNA

Alla formazione del Piano finanziario del PAC contribuiscono, come suesposto, risorse derivanti dal POR FESR Sardegna 2007-2013 per euro 340.335.88,00 e risorse provenienti dal POR FSE Sardegna 2007-2013 per euro 54.237.969,94, per un totale di euro 394.573.852,94.

Di tali risorse 322.293.852,94 sono attribuite alla gestione diretta della Regione Sardegna; le restanti risorse, pari a euro 72.280.000,00 sono programmate e gestite d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito dei "Contratti Istituzionali di Sviluppo".

Nella tabella che segue viene illustrato il Piano finanziario articolato per Priorità. Vengono qui attribuite in modo analitico le risorse agli interventi, già richiamati, di ciascuna priorità del Piano di Azione Coesione e riepilogate (sub totale) per priorità tematica.



Piano finanziario del PAC della Regione Sardegna -

PRIORITÀ PAC	TIPOLOGIE DI INTERVENTI/ Fasi di riprogrammazione	Interventi	Stazione appaltante	Gestione RAS	Gestione MIT	Totale	
RETI FERROVIARIE	Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Metro Cagliari CIS - Matteotti	ARST	14.000.000,00		14.000.000,00	
		Metro Cagliari CIS - Marina Piccola e materiale rotabile	ARST	22.000.000,00		22.000.000,00	
		Metro Cagliari: Policlinico - Cittadella Universitaria	ARST	6.090.883,00		6.090.883,00	
		Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola/Li Punti	ARST	9.200.000,00		9.200.000,00	
		Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM	ARST	10.000.000,00		10.000.000,00	
	TOTALE Infrastrutturazione per metropolitana di superficie				61.290.883,00	0,00	61.290.883,00
	Opere ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Velocizzazione degli impianti ferroviari (Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia)	RFI			17.280.000,00	17.280.000,00
		Centro Intermodale passeggeri di Carbonia	COMUNE DI CARBONIA	1.400.000,00			1.400.000,00
		Centro Intermodale passeggeri di Iglesias	COMUNE DI IGLESIAS	5.500.000,00			5.500.000,00
		Centro Intermodale passeggeri di Nuoro	COMUNE DI NUORO	4.000.000,00			4.000.000,00
		Centro Intermodale passeggeri di Oristano	PROVINCIA DI ORISTANO	8.000.000,00			8.000.000,00
		Asse attrezzato Elmas - Assemini - Decimomannu	COMUNI DI ELMAS, ASSEMINI, DECIMO	2.300.000,00			2.300.000,00
		Infrastrutture ferroviarie	RFI			20.412.389,89	20.412.389,89
Stazione Ferroviaria di Olbia		RFI			13.000.000,00	13.000.000,00	
TOTALE Opere di velocizzazione rete ferroviaria ed intermodalità				21.200.000,00	50.692.389,89	71.892.389,89	
TOTALE RETI FERROVIARIE				82.490.883,00	50.692.389,89	133.183.272,89	
INFRASTRUTTURE	Infrastrutture Portuali III FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari	AUTORITÀ PORTUALE	11.000.000,00		11.000.000,00	
		TOTALE Infrastrutturazioni portuali				11.000.000,00	11.000.000,00
TOTALE INFRASTRUTTURE				11.000.000,00	0,00	11.000.000,00	
GRANDE VIABILITÀ STRADALE	SS Sassari-Olbia I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Lotto "0" Adeguamento della SS 597/199	ANAS SpA		21.587.610,11	21.587.610,11	
		Ampliamento aeroporto di Olbia/Allungamento Pista di volo	GEASAR SpA	16.725.000,00		16.725.000,00	
		Ampliamento aeroporto di Olbia/spostamento SS 125	GEASAR SpA	6.150.000,00		6.150.000,00	
		Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS 199 - SS 125	COMUNE DI OLBIA	4.000.000,00		4.000.000,00	
	TOTALE Strada Statale Sassari - Olbia				26.875.000,00	21.587.610,11	48.462.610,11
	SS 554 Area vasta di Cagliari I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Eliminazione intersezioni a raso sulla SS 554 nell'area vasta di Cagliari	REGIONE, PROVINCIA DI CA, COMUNI	30.000.000,00			30.000.000,00
TOTALE Strada Statale 554				30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	
TOTALE GRANDE VIABILITÀ STATALE				56.875.000,00	21.587.610,11	78.462.610,11	
SERVIZI DI CURA	Case della salute I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Case della Salute	ASL E COMUNI INTERESSATI	10.715.000,00		10.715.000,00	
		Residenze Sanitarie Assistenziali e Hospice	ASL E COMUNI INTERESSATI	14.890.000,00		14.890.000,00	
	TOTALE Case della Salute				25.605.000,00	0,00	25.605.000,00
	Domotica I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	ASL E COMUNI INTERESSATI	9.445.000,00			9.445.000,00
		TOTALE Domotica				9.445.000,00	0,00
TOTALE SERVIZI DI CURA				35.050.000,00	0,00	35.050.000,00	
ISTRUZIONE	Potenziamento strutture scolastiche I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Interventi di riqualificazione degli edifici scolastici	COMUNI E PROVINCE	61.329.247,77		61.329.247,77	
		TOTALE Potenziamento strutture scolastiche				61.329.247,77	0,00
	Scuola Digitale I FASE DI RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC	Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche	REGIONE	21.310.752,23			21.310.752,23
		TOTALE Scuola Digitale POR FESR				21.310.752,23	0,00
	Scuola Digitale - Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo delle tecnologie III FASE RIPROGRAMMAZIONE/ADESIONE AL PAC (Azioni di salvaguardia di progetti avviati)	Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete)	REGIONE	54.237.969,94			54.237.969,94
TOTALE Scuola Digitale POR FSE				54.237.969,94	0,00	54.237.969,94	
TOTALE ISTRUZIONE				136.877.969,94	0,00	136.877.969,94	
TOTALE PO PAC				322.293.852,94	72.280.000,00	394.573.852,94	



2. L'AVANZAMENTO FINANZIARIO DEL PAC SARDEGNA

Al 31.12.2012 lo stato di avanzamento del PAC evidenzia i risultati, in termini di impegni e pagamenti, riportati nella tabella seguente.

(importi in €)

PRIORITÀ PAC	TIPOLOGIE DI INTERVENTI	INTERVENTI	DOTAZIONE FINANZIARIA	IMPEGNI DEL BENEFICIARIO AL 31.12.2012	PAGAMENTI DEL BENEFICIARIO AL 31.12.2012	Tasso di avanzamento (valori %)	
						impegni	pagamenti
Reti ferroviarie	Infrastrutture per metropolitana di superficie	Metro Cagliari: CIS - Matteotti + Terminal	14.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Metro Cagliari: CIS - Marina Piccola e materiale rotabile	22.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Metro Cagliari: Policlinico.- Cittadella Universitaria	6.090.883,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola/Li Punti	9.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Metropolitana leggera di Sassari: Deposito CRM	10.000.000,00			0,00	0,00
	Opere ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Velocizzazione degli impianti ferroviari (Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia)	17.280.000,00	10.606.628,02	2.194.777,39	61,38	12,70
		Centro intermodale passeggeri di Carbonia	1.400.000,00	1.400.000,00	1.400.000,00	100,00	100,00
		Centro intermodale passeggeri di Iglesias	5.500.000,00	755.816,05	425.898,35	13,74	7,74
		Centro intermodale passeggeri di Nuoro	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Centro intermodale passeggeri di Oristano	8.000.000,00	742.598,47	112.038,38	9,28	1,40
		Asse attrezzato urbano Elmas - Assemini - Decimomannu	2.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Infrastrutture Ferroviarie	20.412.389,89	0,00	0,00	0,00	0,00



		Stazione Ferroviaria di Olbia	13.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRIORITÀ PAC	TIPOLOGIE DI INTERVENTI	INTERVENTI	DOTAZIONE FINANZIARIA	IMPEGNI DEL BENEFICIARIO AL 31.12.2012	PAGAMENTI DEL BENEFICIARIO AL 31.12.2012	Tasso di avanzamento (valori %)	
						impegni	pagamenti
Infrastrutture	Infrastrutture portuali	Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari	11.000.000,00	314.912,00	0,00	2,86	0,00
Grande viabilità stradale	SS Sassari-Olbia	Lotto "0" – Adeguamento della S.S. 597 /199	21.587.610,11	21.587.611,11	410.301,97	100,00	1,90
		Ampliamento aeroporto Olbia/Allungamento Pista di volo	16.725.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ampliamento aeroporto di Olbia/spostamento SS 125	6.150.000,00	6.150.000,00	4.051,51	100,00	0,07
		Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS 199-SS125	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	SS 554 Area vasta di Cagliari		30.000.000,00	6.000.000,00	0,00	20,00	0,00
Servizi di cura	Case della salute		25.605.000,00	8.013.657,43	1.073.254,60	31,30	4,19
	Interventi di domotica in favore di soggetti disabili		9.445.000,00	3.340.070,20	1.396.829,85	35,36	14,79
Istruzione	Potenziamenti o strutture scolastiche		61.329.247,77	21.934.588,96	7.121.192,94	35,77	11,61
	Scuola Digitale		21.310.752,23	0,00	0,00	0,00	0,00
	Scuola Digitale - Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo delle tecnologie (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete		54.237.969,94	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE PO PAC			394.573.852,94	80.845.882,24	14.138.344,99	20,49	3,58



Molte operazioni mostrano ancora un avanzamento finanziario nullo e pertanto il livello di impegni e pagamenti per il complesso del Programma si attesta rispettivamente al 20,49% ed al 3,58% rispetto al costo programmato.



3. L'AVANZAMENTO DELLE SINGOLE OPERAZIONI AL 31.12.2012: LE SCHEDE DI INTERVENTO DELLE AZIONI PAC

3.1. PRIORITÀ RETI FERROVIARIE

3.1.1. Scheda di intervento "Metro Cagliari: CIS - Matteotti + Terminal e CIS - Marina Piccola"

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie

Importo stanziato sul PAC: € 14.000.000,00 per la realizzazione della tratta CIS - Matteotti + Terminal ed € 22.000.000,00 (PAC) per la realizzazione della tratta CIS - Marina Piccola.

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: ARST

Obiettivi e contenuti: L'intervento prevede l'estensione della Metropolitana leggera di Cagliari con la progettazione e realizzazione di ulteriori tratte metropolitane. In particolare, è prevista la realizzazione del collegamento delle fermate CIS e Piazza Matteotti, in prossimità della quale sono presenti il terminal ferroviario, la stazione marittima ed il terminal del trasporto pubblico su gomma, permettendo dunque la connessione della rete metropolitana con le altre modalità di trasporto e la realizzazione della tratta CIS - Marina Piccola.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

La tratta CIS - Matteotti è prevista sia nello Studio di fattibilità – "Scenario Anello Centrale 2" (D'Appolonia, anno 2011) sia nel progetto preliminare – "Ulteriori sviluppi metropolitana di superficie" (CIREM, anno 2008). Per questa tratta sono già state predisposte alcune ipotesi di tracciato e sono state avviate le consultazioni dei Soggetti coinvolti (ARST, in qualità di Stazione Appaltante, e Comune di Cagliari, in qualità di Ente territoriale competente), per la condivisione delle scelte progettuali ed il coordinamento delle attività propedeutiche ed in itinere per assicurare una spedita realizzazione dell'opera.



3.1.2. Scheda di intervento “Metro CA: Policlinico – Cittadella Universitaria”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie

Importo stanziato sul PAC: € 6.090.883

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: ARST

Obiettivi e contenuti: L'intervento prevede l'estensione della Metropolitana leggera di Cagliari con la progettazione e realizzazione del collegamento tra la fermata del Policlinico, attualmente in fase di ultimazione, e la Cittadella Universitaria.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Con la Delibera di Giunta regionale n. 50/61 del 21.12.2012 è stato stanziato l'importo di € 6.090.883,00 a valere sul Piano di Azione Coesione (PAC) per l'intervento in oggetto, per il quale non è stata ancora redatta la progettazione ma solamente ipotizzata una soluzione di tracciato.

L'Università di Cagliari, in qualità di proprietario delle aree interessate dall'infrastruttura, ha reso noto all'Assessore dei trasporti la disponibilità alla cessione delle stesse per la realizzazione della tratta.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento, anche in considerazione dello stato delle procedure sopra descritto, non evidenzia al 31.12.2012 alcun avanzamento finanziario.



Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Metro CA: Policlinico – Cittadella Universitaria	6.090.883,00	0,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

2014		2015		2016		2017		2018		2019		Tot.																												
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI					
					5%						15%						30%						30%										15%						5%	100%



3.1.3. Scheda di intervento “Metropolitana leggera di Sassari: Sant’Orsola - Li Punti e Deposito CRM”

Caratteristiche e contenuti dell’intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Infrastrutturazioni per metropolitana di superficie

Importo stanziato sul PAC: Sant’Orsola – Li Punti € 9.200.000; Centro rimessa e manutenzione: € 10.000.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: ARST

Obiettivi e contenuti: Il progetto si colloca all’interno di un disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell’area conurbata di Sassari, con l’obiettivo di trasferire rilevanti quote di utenza pendolare, che dalla periferia e dai centri vicini sono quotidianamente diretti in città, dall’auto privata ai mezzi pubblici, con particolare riferimento al sistema metro tranviario e ferroviario.

L’intero disegno si traduce nella realizzazione di un’opera di rilevanza strategica, che in alcune sue parti è già stata realizzata ed è attualmente operativa (Linea Garibaldi/Santa Maria di Pisa), ed in altre è oggetto del programma di finanziamento Piano di Azione e Coesione Priorità “Reti ferroviarie”:

- Metrotranvia di Sassari – Linea 1 Collegamento Sant’Orsola/Li Punti. L’intervento prevede la progettazione e realizzazione dell’estensione della Linea 1 della metropolitana di Sassari, consentendo di completare l’ulteriore collegamento previsto dall’attuale stazione terminale di Santa Maria di Pisa al quartiere conurbato sassarese di Sant’Orsola (altre risorse) fino all’ulteriore zona periurbana di Li Punti (risorse PAC).
- Centro Rimessa e Manutenzione. La realizzazione del CRM è strettamente strumentale ai fini dell’ottimizzazione dal punto di vista operativo e gestionale del sistema metro-tranviario di Sassari.



Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 50/61 del 21.12.2012 è stato previsto lo stanziamento delle seguenti risorse finanziarie a valere sul Piano di Azione e Coesione € 10.000.000 per la realizzazione del Deposito CRM ed € 9.200.000 per la realizzazione della linea Sant'Orsola/Li Punti.

La realizzazione delle predette opere era già stata precedentemente programmata a valere sulle risorse POR FESR 2007-2013, con deliberazione della Giunta regionale n. 44/39 del 14.12.2010,.

Allo stato attuale risulta redatto il progetto preliminare che è in corso di validazione, mentre sono in fase di predisposizione i documenti relativi alla gara d'appalto che comprenderà la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dell'intervento.

Inoltre è attualmente in corso di approvazione presso l'Assessorato agli Enti Locali Finanza e Urbanistica l'istanza presentata dal Comune di Sassari per la variante al P.R.G. finalizzata all'inserimento del percorso della metropolitana leggera ed alla localizzazione dell'area del nuovo deposito e rimessaggio.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento anche in considerazione dello stato delle procedure sopra descritto, non evidenzia al 31.12.2012 alcun avanzamento finanziario..

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Metropolitana leggera di Sassari: Sant'Orsola – Li Punti	9.200.000	0,00	0,00
Centro Rimessa e Manutenzione - CRM	10.000.000	0,00	0,00



3.1.4. Scheda di intervento “Velocizzazioni degli impianti ferroviari di Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Macomer, Chilivani ed altre”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 17.280.000

Gestione delle risorse: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Stazione appaltante: RFI

Obiettivi e contenuti: L'intervento prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Lavori di armamento, opere civili, IS, LFM per la velocizzazione degli impianti ferroviari di Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Macomer, Chilivani ed altre e tratte di linea afferenti accessori e conseguenti ai lavori di adeguamento e potenziamento infrastrutturale;
- Lavori di adeguamento SSC – SST in alcune stazioni e tratte di linea in dipendenza delle modifiche di impianto previste nel programma di velocizzazione della rete sarda;
- Lavori di modifica del sistema di telecomando della rete sarda da eseguire per la velocizzazione degli impianti ferroviari delle stazioni di Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Macomer, Chilivani ed altre e tratte di linea afferenti accessori e conseguenti ai lavori di adeguamento e potenziamento infrastrutturale;
- Realizzazione SCMT da segnale su alcune tratte ferroviarie a nord di Oristano.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Con la Delibera di Giunta regionale n. 50/61 del 21.12.2012 è stato destinato alla realizzazione delle opere sopraelencate un importo pari ad € 17.280.000,00 sulle risorse del Piano di Azione Coesione (PAC). La realizzazione dell'opera era già stata precedentemente programmata a valere del POR FESR 2007/2013 con Delibera di Giunta regionale n. 44/36 del 14.12.2010.

Attualmente sono stati aggiudicati e sono in corso di esecuzione lavori per un importo contrattuale pari ad € 10.606.628,02.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Al 31.12.2012 sono stati assunti impegni per un importo di 10,6 Meuro in misura pari al 61,4% del costo programmato. Il tasso di realizzazione della spesa si attesta invece al 20,7% degli impegni assunti.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Velocizzazione degli impianti ferroviari	17.280.000	10.606.628,02	2.194.777,39

Cronoprogramma della spesa

2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		Tot.
I	II III IV V VI													
	12,70%		32,74%		29,87%		7,32%		5,79%		5,79%		5,79%	100%



3.1.5. Scheda di intervento “Velocizzazioni SCMT sulla rete RFI della Sardegna”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 20.412.389,89

Gestione delle risorse: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Stazione appaltante: RFI

Obiettivi e contenuti: L'intervento prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- ampliamento, potenziamento e velocizzazione della rete ferroviaria, al fine di renderla idonea a garantire un adeguato livello di qualità nonché ad aumentare l'offerta del servizio esistente, anche attraverso una sostanziale riduzione dei tempi di percorrenza;
- potenziamento delle principali linee ferroviarie per realizzare un significativo spostamento modale di quote di traffico dal sistema su gomma a quello su ferro;
- incremento del livello di sicurezza ferroviaria e riduzione dell'inquinamento.

E' prevista una prima fase di interventi tecnologici accompagnati da alcune puntuali modifiche all'armamento ferroviario, mirati alla velocizzazione della rete RFI della Sardegna, con particolare riferimento alla realizzazione di un SCMT (Sistema di controllo della marcia del treno) da segnale necessario per consentire la realizzazione del rango P.

La realizzazione di tale sistema consentirà di sfruttare la potenzialità della linea e quella derivante dal pendolamento del materiale rotabile in corso di acquisizione da parte della Regione Sardegna, incrementando la velocità laddove il tracciato lo consente.





3.1.6. Scheda di intervento “Arretramento della stazione ferroviaria di Olbia - 1^ Fase funzionale”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 13.000.000

Gestione delle risorse: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Stazione appaltante: RFI

Obiettivi e contenuti: L'intervento prevede lo spostamento e la realizzazione della nuova stazione FS al fine di ridurre l'impatto della circolazione ferroviaria sulle strade di maggior traffico urbano attraverso l'utilizzo limitato, rispetto ad oggi, dei Passaggi a Livello su Corso Umberto I e Porto Romano.

Le sole corse che interesseranno la chiusura dei suddetti Passaggi a Livello saranno infatti limitate a quelle per Golfo Aranci in concomitanza dell'arrivo della nave traghetto delle FS.

L'arretramento della stazione di Olbia avverrà in due fasi, delle quali la prima prevede le sole opere ferroviarie e le opere impiantistiche connesse ed è articolata nella realizzazione dei seguenti interventi:

- nuova stazione viaggiatori
- binari di stazione
- impianti ferroviari di sicurezza e segnalamento
- viabilità di accesso alla stazione.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Con la Delibera di Giunta regionale n. 3/22 del 22.01.2013 è stato stanziato sul Piano di Azione Coesione (PAC) l'importo di € 13.000.000,00 per la realizzazione della 1^ fase funzionale, per la quale RFI ha già predisposto il progetto definitivo.



3.1.7. Scheda di intervento “Centro intermodale passeggeri di Oristano”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 8.000.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Provincia di Oristano

Obiettivi e contenuti: L'intervento prevede la realizzazione della viabilità di accesso, del fabbricato da adibire a stazione autobus (urbani ed extraurbani), dei locali destinati alle società che gestiscono il servizio di trasporto, dei locali commerciali al servizio dell'utenza, del parcheggio per le autovetture private nel piano interrato e a livello del piano di campagna, del sottopassaggio per il collegamento alle banchine ferroviarie, all'adiacente stazione e all'area urbana. Il costo dell'intervento è pari a € 8.000.000,00 a valere sul Piano di Azione Coesione, come programmato dalla Delibera della Giunta Regionale 50/61 del 21/12/2012€, oltre a € 100.00000 a valere sulla Delibera CIPE n. 35 del 2005 – Quota C.3 – Altri interventi pilota o sperimentali AACC - Concorso Progettazione Sensi Contemporanei.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Allo stato attuale risulta sottoscritto in data 22.06.2012 l'Accordo di Programma tra Comune e Provincia di Oristano e Gruppo RFI/Ferrovie dello Stato per la cessione in proprietà del sedime individuato per la realizzazione del Centro ed è in fase di approvazione il progetto preliminare da parte degli Enti preposti, redatto in stralcio allo studio di fattibilità dell'intervento predisposto dalla Provincia di Oristano.



3.1.8. Scheda di intervento “Centro Intermodale passeggeri di Nuoro – II° lotto funzionale”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 4.000.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Comune di Nuoro

Obiettivi e contenuti: L'intervento relativo al Centro intermodale passeggeri di Nuoro - II° lotto funzionale – unitamente alle opere già realizzate e collaudate con il primo stralcio esecutivo, completa il piano di riassetto complessivo dell'area, inerente la riqualificazione della stazione ex Ferrovie della Sardegna e la modifica della viabilità periferica; conseguentemente a ciò il grado di urgenza dell'intervento risulta molto alto.

L'intervento, finanziato per € 4.000.000,00 a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione, come da Delibera della Giunta Regionale 50/61 del 21/12/2012, era già ricompreso nella programmazione POR FESR 2007-2013, con Delibera della Giunta Regionale n. 48/64 del 1 dicembre 2011.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Allo stato attuale risulta redatto il progetto preliminare, in fase di istruttoria da parte del Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica dell'Assessorato dei Trasporti.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012



L'intervento non registra alla data del 31.12.2012 alcun avanzamento finanziario.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Centro intermodale passeggeri di Nuoro	4.000.000	0,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

2013						2014						2015						2016						2017						Tot.	
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI		
				1,75%						2%					10%	20%						20%	25%						21,25%		100%



3.1.9. Scheda di intervento “Centro Intermodale passeggeri di Iglesias”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 5.500.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Comune di Iglesias

Obiettivi e contenuti: L'intervento ricomprende la sistemazione della viabilità al contorno, attorno alla quale è stato costruito il progetto, ricalcando fedelmente la proposta contenuta nello studio del traffico allegato al Documento Preliminare alla Progettazione. Lungo la via XX settembre si sviluppa l'elemento di interfaccia con la città: qui avviene l'interscambio con il sistema di trasporto pubblico a scala urbana e con i flussi ciclopedonali. Il magazzino ferroviario esistente, svuotato internamente, viene rifunzionalizzato inserendovi gli elementi di comunicazione verticale necessari a smistare i flussi di utenti tra i diversi livelli. Il piazzale autobus è costituito da uno spazio centrale destinato alla manovra dei mezzi e interdetto al passaggio pedonale degli utenti. Un ulteriore elemento di centrale importanza è il parcheggio multipiano su 3 livelli, disposto lungo la scarpata adiacente la via Crocifisso.

Il costo complessivo dell'intervento è pari a € 5.500.000,00 a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione, come da Delibera della Giunta Regionale 50/61 del 21/12/2012, già precedentemente ricompreso nella programmazione POR FESR 2007-2013, secondo la Delibera della Giunta Regionale n. 48/64 del 1 dicembre 2011.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Allo stato attuale risulta aggiudicato l'incarico di progettazione del livello definitivo ed esecutivo ed è stato approvato da parte dell'Amministrazione comunale il progetto definitivo, attualmente in fase istruttoria da parte del Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica dell'Assessorato dei Trasporti della RAS.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento mostra un avanzamento finanziario al 31.12.2012 in termini di impegni pari a circa il 14% del costo programmato. La spesa erogata rappresenta circa il 56% degli impegni.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Centro intermodale passeggeri di Iglesias	5.500.000	755.816,05	425.898,35

Cronoprogramma della spesa

2012*						2013						2014						2015						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
					7,74%						15,40%						57,40%						19,46%	100%

* Il dato si riferisce al totale della spesa al 31.12.2012



3.1.10. Scheda di intervento “Centro Intermodale passeggeri di Carbonia”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 1.400.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Comune di Carbonia

Obiettivi e contenuti: Il luogo oggetto dell'intervento è collocato all'intersezione tra la via Roma e il “nuovo asse attrezzato”, in prossimità della testata dei binari esistenti. A partire da questa testata, e con sviluppo prevalente lungo la direzione del nuovo “asse passante”, si attesta la nuova grande piazza della stazione, che costituisce il riscontro della piazza Roma, nella posizione in cui si conclude anche percettivamente la città, lasciandosi alle spalle il collegamento con l'archeologia mineraria di Serbariu. L'ubicazione all'interno della città è significativa e strategica, perché contribuisce a rafforzare il ruolo dell'asse attrezzato del parco minerario e urbano come nuova “dorsale” di riqualificazione e di riorganizzazione dei servizi urbani e territoriali, oltre che a incrementare e razionalizzare il sistema di trasporto pubblico di tutto il basso Sulcis.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a € 9.925.590,00, di cui € 7.728.590,00 finanziati a valere sulla Delibera CIPE N. 20 del 2004, € 797.000,00 a valere su risorse del bilancio comunale ed € 1.400.000,00 ora previsti a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione, come da Delibera della Giunta Regionale 50/61 del 21/12/2012, che originariamente erano ricompresi nella programmazione POR FESR 2007-2013, secondo la Delibera della Giunta Regionale n. 48/64 del 1 dicembre 2011.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

I lavori di realizzazione del Centro intermodale risultano ultimati e collaudati alla data del 31/10/2012.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento è concluso e l'attuazione finanziaria è pari al 100% del costo programmato sia in termini di pagamenti, sia in termini di impegni.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Centro intermodale passeggeri di Carbonia	1.400.000	1.400.000	1.400.000

Cronoprogramma della spesa

2012*						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	
					100%	100%

* Il dato si riferisce al totale della spesa al 31.12.2012



3.1.11. Scheda di intervento “Asse Attrezzato Elmas – Assemini – Decimomannu”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Reti ferroviarie

Tipologia di intervento: Opere Ferroviarie per la velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto

Importo stanziato sul PAC: € 2.300.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Comuni di Assemini, Elmas e Decimomannu

Obiettivi e contenuti: L'intervento concepito unitariamente per i Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu, riguarda opere mirate alla riqualificazione fisica e funzionale dell'asse ferroviario metropolitano Cagliari – Decimomannu con l'adeguamento e la ristrutturazione delle stazioni ferroviarie e dei suoi servizi accessori, anche attraverso la collocazione all'interno di nuove funzioni ed attività a supporto della collettività e la realizzazione/riqualificazione/ristrutturazione delle reti stradali urbane e delle strutture necessarie a favorire l'intermodalità ferro/gomma per il trasporto pubblico locale.

La creazione di uno stretto legame dei cittadini con la stazione quale centro di aggregazione urbana rappresenta lo strumento per avvicinare nuovi clienti al servizio ferroviario, avviando l'auspicato processo di riqualificazione della ferrovia nel territorio dell'isola.

Le opere da realizzarsi finanziate per € 2.300.000,00 a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione, come da Delibera della Giunta Regionale 50/61 del 21/12/2012, erano originariamente ricomprese nella programmazione POR FESR 2007-2013 con Delibera della Giunta Regionale n. 48/64 del 1 dicembre 2011.

Detti interventi si inseriscono in un progetto più ampio dell'importo complessivo di € 11.066.499,43 di cui € 8.766.499,43 a valere sulle risorse liberate del PON TRASPORTI 2000-2006 Misura II.3.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Le Amministrazioni Comunali coinvolte nell'intervento hanno ottemperato alla redazione e approvazione della progettazione preliminare, in concertazione con la



Rete Ferroviaria Italiana, con la quale si è proceduto alla sottoscrizione dei Protocolli d'Intesa per la messa a disposizione degli immobili interessati.

Attualmente le Amministrazioni Comunali sono impegnate nella redazione dei successivi livelli di progettazione.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento anche in considerazione dello stato delle procedure sopra descritto, non evidenzia al 31.12.2012 alcun avanzamento finanziario.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Asse Attrezzato Assemini – Elmas - Decimomannu	2.300.000	0,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

2013						2014						2015						2016						2017						Tot.						
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI							
				5%						3%				2%		20%							20%						20%						10%	100%



3.2. PRIORITÀ INFRASTRUTTURE

3.2.1. Scheda di intervento “Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica -opere a mare”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Infrastrutture

Tipologia di intervento: Infrastrutture portuali

Importo stanziato sul PAC: € 11.000.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Autorità Portuale

Obiettivi e contenuti: L'intervento complessivo prevede la realizzazione delle opere a mare di protezione dal moto ondoso dello specchio acqueo prospiciente le aree del distretto, la realizzazione di un canale interno per consentire a tutti i cantieri l'accesso diretto a mare, la realizzazione di un accesso separato dal traffico commerciale.

Con l'importo pari ad € 11.000.000,00, stanziato sul Piano di Azione Coesione (PAC) con la Delibera di Giunta regionale n. 3/22 del 22.01.2013.

l'Ente potrà realizzare il canale interno, la banchina di riva ed il dragaggio, che risultano indispensabili per rendere funzionale il distretto della nautica.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Per l'intervento in oggetto è stato redatto il progetto definitivo, già sottoposto a procedura di VIA, e presentato agli enti preposti per l'acquisizione dei relativi pareri di competenza.

Il progetto è stato altresì inserito come adeguamento tecnico funzionale nel Piano Regolatore Portuale e ha già ottenuto l'approvazione dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento al 31.12.2012 mostra impegni per circa 315mila €, pari al 2,9% del costo programmato. Relativamente ai lavori appaltati (progettazione) non è stata erogata spesa.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica -opere a mare	11.000.000	314.912,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

2013						2014						2015						2016						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
					3,5%						38,5%						38,5%						19,5%	100%



3.3 PRIORITÀ GRANDE VIABILITÀ STRADALE

3.3.1. Scheda di intervento “Sassari – Olbia Lotto 0: Adeguamento della SS 597/199”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Grande viabilità stradale

Tipologia di intervento: SS Sassari-Olbia

Importo stanziato sul PAC: € 21.587.610,11

Gestione delle risorse: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Stazione appaltante: ANAS SpA

Obiettivi e contenuti: L'intervento si colloca all'interno di un progetto più ampio comprendente diversi interventi finalizzati al superamento della situazione di elevata criticità determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e di Olbia-Tempio in relazione alla strada statale denominata Sassari-Olbia.

In particolare, l'operazione in oggetto prevede un intervento diretto sulla strada statale 131 dal Km 191, 520 al km 193,300 e sul collegamento della suddetta statale con la strada statale 597 (bivio Ploaghe).

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Per l'intervento in oggetto, nel 2011, è stato approvato un progetto preliminare avanzato per appalto integrato, cui è seguito il bando di gara e l'aggiudicazione definitiva. Attualmente l'impresa aggiudicataria è in fase di progettazione definitiva-esecutiva.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento al 31.12.2012 mostra impegni per 21.587.610,11 €, cioè il 100% del costo programmato. Alla stessa data, i pagamenti del beneficiario ammontano a 410.301,97 €, pari a circa l'1,90 % dell'importo dell'appalto.



Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Sassari – Olbia Lotto 0: Adeguamento della SS 597/199	21.587.610,11	21.587.610,11	410.301,97

Cronoprogramma della spesa

2012						2013						2014						2015						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
					5%						40%						40%						15%	100%



3.3.2. Scheda di intervento “Sassari – Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/allungamento Pista di volo”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Grande viabilità stradale

Tipologia di intervento: SS Sassari-Olbia

Importo stanziato sul PAC: € 16.725.000,00

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: GEASAR SpA

Obiettivi e contenuti: L'intervento si colloca all'interno di un progetto più ampio comprendente diversi interventi finalizzati al superamento della situazione di elevata criticità determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e di Olbia-Tempio in relazione alla strada statale denominata Sassari-Olbia.

L'intervento in oggetto consta dell'allungamento della pista di volo dell'aeroporto di Olbia in direzione est.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

A seguito di un'Ordinanza Commissariale è stata approvata l'assegnazione delle risorse finanziarie necessarie alla copertura economica del progetto esecutivo, a cura del Soggetto Attuatore GEASAR SpA, che è attualmente in fase di redazione.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento non presenta alla data del 31.12.2012 nessun avanzamento finanziario.

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Sassari – Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/allungamento Pista di volo	16.725.000,00	0,00	0,00



Cronoprogramma della spesa

2012				2013						2014						2015						Tot.	
				I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI		
									10%						80%							10%	100%



3.3.3. Scheda di intervento “Sassari – Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/spostamento SS 125”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Grande viabilità stradale

Tipologia di intervento: SS Sassari-Olbia

Importo stanziato sul PAC: € 6.150.000,00

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: GEASAR SpA

Obiettivi e contenuti: L'intervento si colloca all'interno di un progetto più ampio comprendente diversi interventi finalizzati al superamento della situazione di elevata criticità determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e di Olbia-Tempio in relazione alla strada statale denominata Sassari-Olbia.

In particolare, l'intervento considerato consiste nella deviazione di un tratto della SS 125 al fine di migliorare la viabilità perimetrale nell'area dell'aeroporto di Olbia in seguito all'ampliamento della pista.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

In seguito ad un'Ordinanza Commissariale con cui è stato approvato il progetto esecutivo, è stato pubblicato un bando di gara cui è seguita, in data 17.12.2012, l'aggiudicazione definitiva per l'appalto dei lavori in oggetto. In tempi brevi si procederà alla consegna dei lavori.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Al 31.12.2012 sono stati assunti impegni per un importo pari al 100% del costo programmato (6.150.000,00 €), mentre, per quanto concerne i pagamenti, il tasso di realizzazione della spesa pari a circa lo 0,07% della dotazione finanziaria.



Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Sassari – Olbia Ampliamento Aeroporto di Olbia/spostamento SS 125	6.150.000,00	6.150.000,00	4.051,51

Cronoprogramma della spesa

2012						2013						2014						2015						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
					10%						80%						10%							100%



3.3.4. Scheda di intervento “Sassari – Olbia Adeguamento dello Svincolo di accesso ad Olbia SS 199 – SS 125”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Grande viabilità stradale

Tipologia di intervento: SS Sassari-Olbia

Importo stanziato sul PAC: 4.000.000,00

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Comune di Olbia

Obiettivi e contenuti: L'intervento si colloca all'interno di un progetto più ampio comprendente diversi interventi finalizzati al superamento della situazione di elevata criticità determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e di Olbia-Tempio in relazione alla strada statale denominata Sassari-Olbia.

La progettazione dell'intervento relativo all'adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia fra la SS 199 e la SS 125, realizzata a cura della struttura del Commissario, si è resa necessaria perché nel progetto del lotto 9, di competenza ANAS SpA, della c.d. “Sassari-Olbia”, non era stato ricompreso l'adeguamento di tale svincolo a livelli sfalsati. Il Commissario Governativo ha approvato con un'Ordinanza del 20.12.2012 le risultanze positive della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 18.12.2012 e, con la medesima Ordinanza, ha individuato come Soggetto Attuatore dell'opera il Comune di Olbia.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

L'intervento risulta essere in fase di progettazione definitiva-esecutiva.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Al 31.12.2012 l'intervento non presenta alcun avanzamento finanziario.



Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Sassari – Olbia Adeguamento dello Svincolo di accesso ad Olbia SS 199 – SS 125	4.000.000,00	0,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

2012				2013						2014						2015						Tot.
				I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
									10%						80%						10%	100%



3.3.5. Scheda di intervento “SS 554: Eliminazione intersezioni a raso sulla SS 554 nell’area vasta di Cagliari”

Caratteristiche e contenuti dell’intervento

Priorità del PAC: Grande viabilità stradale

Tipologia di intervento: SS 554 Area vasta di Cagliari

Importo stanziato sul PAC: € 30.000.000

Gestione delle risorse: Regione Autonoma della Sardegna

Stazione appaltante: Regione, Provincia di CA, Comuni interessati

Obiettivi e contenuti: L’intervento ha come obiettivo la messa in sicurezza della strada statale 554 attraverso l’eliminazione delle intersezioni a raso, con ricadute positive sui Comuni interessati in quanto migliorerà le condizioni di viabilità nell’area vasta di Cagliari in termini di sicurezza, fluidità della circolazione e diminuzione dei tempi di percorrenza.

Il progetto è suddiviso nei seguenti sub-interventi:

Lotto 1 - Svincolo n. 1 – Is Corrias – Realizzazione sovrappasso e rampe

Lotto 1 - Sistema Svincolo n. 1 – Is Corrias – Realizzazione n. 2 rotonde e connessa viabilità complementare in territorio di Selargius

Lotto 1 - Sistema Svincolo n. 1 – Is Corrias – Realizzazione rotonda e connessa viabilità complementare in territorio di Monserrato

Lotto 1 - Sistema Svincolo n. 3 – Monserrato – Realizzazione n. 3 rotonde e connessa viabilità complementare in territorio di Monserrato

Lotto 2 - Realizzazione n. 3 rotonde, sistemazione asse stradale e connessa viabilità complementare in territorio di Quartu Sant’Elena

Lotto 3 - Realizzazione intervento “A” di adeguamento dell’attuale accesso all’area urbana di “Su Planu” (via Crespellani) in territorio di Cagliari

Lotto 3 - Realizzazione intervento “B” di introduzione di un nuovo accesso all’area urbana di “Su Planu” (via Piero della Francesca) in territorio di Cagliari e sistemazione viabilità connessa

Lotto 3 – Sistema intervento “B” Realizzazione rotonda via Peretti–via Piero della Francesca e sistemazione tratto di quest’ultima via in territorio di Cagliari/Selargius

Lotto 3 – Sistema intervento “B” Realizzazione lavori di adeguamento via Peretti e



messa in sicurezza accesso all'Ospedale Brotzu in territorio di Selargius/Cagliari

Lotto 5 - Sistema Svincolo n. 6 – Selargius Est – Razionalizzazione attuali accessi della S.P. 15 alla S.S. 554 in territorio di Selargius

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Per quanto riguarda il "Lotto 1 - Svincolo n. 1 – Is Corrias – Realizzazione sovrappasso e rampe" avente come beneficiario l'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici, è in corso la procedura di conferimento dell'incarico per la progettazione definitiva.

Per i restanti lotti è stata fatta la Determinazione di delega per ciascuno dei comuni interessati da parte del Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto dell'Assessorato. Nelle deleghe è stata impegnata l'intera somma, suddividendola in due annualità (2012 e 2013).

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Alla data del 31.12.2012 sono stati impegnati € 6.000.000, pari al 20% del costo programmato, mentre non vi è stata alcuna spesa.

Cronoprogramma della spesa

2013						2014						2015						2016						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
					8%						15%						58,33%						18,67%	100%



3.4 PRIORITÀ: SERVIZI DI CURA

3.4.1. Scheda di intervento “Case della salute, Residenze sanitarie assistenziali e Hospice”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Servizi di cura

Tipologia di intervento: realizzazione di strutture ad alta integrazione interprofessionale e multidisciplinare, quali Case della Salute, RSA con nucleo Hospice e Centro Socio-riabilitativo con nucleo Hospice

Importo stanziato sul PAC: € 25.605.000,00

Stazione appaltante: ASL e Comuni

Obiettivi e contenuti: migliorare l'equità d'accesso ai servizi socio-sanitari e socio-assistenziali nelle aree più disagiate del territorio regionale a favore delle persone anziane e di soggetti adulti non autosufficienti e delle loro famiglie; favorire l'unitarietà e l'integrazione dei livelli essenziali delle prestazioni socio-sanitarie attraverso la contiguità spaziale dei servizi e degli operatori; potenziare sul territorio regionale il numero di strutture in grado di offrire una risposta alternativa al ricovero ospedaliero.

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Nell'anno 2012 sono proseguite le attività in attuazione alla Deliberazione n. 42/3 del 20.10.2011 con la quale sono stati stabiliti gli indirizzi programmatici e le modalità attuative (modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 26/7 del 24.5.2011 e ritiro della Delib.G.R. n. 39/58 del 23.9.2011).

In particolare tra l'annualità 2011 e l'annualità 2012 sono state sottoscritte le convenzioni con tutti i Beneficiari (Aziende Sanitarie e Comuni) e con successivo provvedimento si è provveduto a trasferire il 10% delle risorse a loro assegnate.

Nel complesso il parco progetti è costituito da 19 interventi, di cui 16 riconducibili principalmente alla tipologia di “opere pubbliche” e 3 interventi alla tipologia di “beni e servizi”.

In riferimento agli interventi di opere pubbliche: 5 sono in fase di predisposizione della progettazione preliminare, 5 sono in fase di predisposizione della progettazione definitiva ed esecutiva; 2 hanno aggiudicato l'appalto per la realizzazione dei lavori; 1 intervento risulta ultimato e collaudato; 2 interventi risultano non avviati.

Per quanto attiene gli altri 3 interventi riconducibili alla tipologia beni e servizi, l'acquisto delle forniture verrà fatto con adesione alle convenzioni Consip.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Azienda n.2 di Olbia	1.600.000,00	56.840,38	53.879,38
Comune di Sorso	5.900.000,00	5.900.000,00	158.786,48
Azienda n. 3 di Nuoro	4.400.000,00	0,0	0,0
Azienda n. 4 di Lanusei - Lanusei	700.000,00	79.230,45	0,00
Azienda n. 4 di Lanusei -Tortolì	300.000,00	41.817,00	0,00
Azienda n. 7 di Carbonia Fluminimaggiore	500.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 7 di Carbonia Carloforte	500.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 7 di Carbonia Giba	500.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 7 di Carbonia S.Antioco	400.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 8 di Cagliari Pula	935.000,00	847.515,03	847.515,03
Azienda n. 8 di Cagliari S.Nicolò Gerrei	935.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 8 di Cagliari Mandas	935.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 8 di Cagliari Quartu S. Elena	935.000,00	181.500,00	0,00
Azienda n. 8 di Cagliari Quartu S.Elena C.S.R.	2.390.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 8 di Cagliari Senorbì	600.000,00	181.500,00	0,00
Comune di Oristano	900.000,00	691.459,41	4.368,09
Azienda n. 6 di Sanluri	405.000,00	0,00	0,00
Azienda n. 5 di Oristano Bosa	935.000,00	26.978,54	1.889,00
Azienda n. 5 di Oristano Terralba	1.835.000,00	6.816,62	6.816,62
TOTALE	25.605.000,00	8.013.657,43	1.073.254,60



Cronoprogramma della spesa

2012						2013						2014						2015						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
					4,19%						31,30%						33,06%						31,45%	100%



3.4.2. Scheda di intervento “Interventi di domotica in favore di soggetti disabili”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Servizi di cura

Tipologia di intervento: sviluppo di infrastrutture e acquisizione di attrezzature nell'ambito della vivibilità degli ambienti domestici e lavorativi delle persone con particolari difficoltà

Importo stanziato sul PAC: € 9.445.000,00

Stazione appaltante: ASL e Comuni

Obiettivi e contenuti: migliorare la vivibilità dell'ambiente domestico e favorire la permanenza nel proprio domicilio delle persone con disabilità e non autosufficienti mediante l'ausilio della tecnologia comunemente denominata “domotica”

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

L'Assessorato dell'Igiene e Sanità e dell'assistenza sociale – Direzione Generale delle Politiche Sociali ha pubblicato l'avviso “Nella vita e nella casa: domotica e protesica per persone con disabilità”; esso finanzia interventi per la domotica e la protesica a favore di persone con disabilità mediante due tipologie di interventi:

- Tipologia “A” DOMOTICA: (€ 2.929.136,00) per i progetti finalizzati all'adattamento in termini domotici dell'ambiente domestico compresi piccoli interventi di supporto direttamente connessi alla finalità dell'intervento da realizzare.
- Tipologia “B” ATTREZZATURE E TECNOLOGIE: (€ 6.515.864,00) strumentazioni tecnologiche ed informatiche per il controllo e l'automazione dell'ambiente domestico e per lo svolgimento delle attività quotidiane; ausili, attrezzature, elettrodomestici e arredi personalizzati che permettano alla persona con disabilità di soddisfare in autonomia la fruibilità della propria abitazione; attrezzature tecnologicamente idonee, incluse le dotazioni informatiche, per avviare e svolgere attività di lavoro e studio nella propria abitazione, qualora la gravità della disabilità non consenta lo svolgimento di tali attività all'esterno; a questo si aggiungono piccoli interventi di supporto volti ad assicurare la vivibilità dell'ambiente domestico e la funzionalità di arredi e attrezzature, direttamente connessi alla finalità dell'intervento di automazione e controllo dell'ambiente domestico.

I destinatari degli interventi sono persone che si trovano in situazione di grave disabilità o di non autosufficienza certificata ai sensi dell'art. 3 comma 3 della Legge 5 febbraio 1992, n. 104, le cui condizioni di vita possano significativamente migliorare in virtù della realizzazione di un intervento di domotica per l'adattamento dell'ambiente domestico e/o le cui condizioni di



autonomia possano trarre benefici significativi dall'utilizzazione delle strumentazioni tecnologiche, degli ausili e delle attrezzature.

I distretti sociali, attraverso gli organismi gestori dei Piani Locali Unitari dei Servizi alla persona (PLUS) in qualità di beneficiari e in risposta all'Avviso, hanno predisposto i progetti personalizzati e li hanno trasmessi all'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente, la quale attraverso le proprie Unità di Valutazione Territoriali (UVT) ha effettuato la valutazione sull'adeguatezza dell'intervento proposto, in relazione al possibile miglioramento della qualità della vita attribuendo il relativo punteggio. A seguito della valutazione fatta dall'UVT i progetti sono stati restituiti ai PLUS che a loro volta li hanno inviati alla Direzione Generale delle politiche sociali nei tempi e nei modi previsti dall'Avviso Pubblico per la successiva valutazione di conformità.

È stato approvato l'elenco dei progetti personalizzati; contemporaneamente è stata inviata una nota a tutti gli organismi gestori dei PLUS con cui è stato trasmesso il riepilogo dei progetti ammessi a finanziamento, le schede di ogni singolo progetto con la descrizione degli interventi finanziati e i relativi importi.

Successivamente è stato stipulato un disciplinare tra Regione Autonoma della Sardegna e i rispettivi Enti Gestori dei PLUS all'interno del quale sono state definite le modalità di erogazione delle risorse finanziarie, gli impegni e gli obblighi del beneficiario, a seguito del quale si è provveduto a trasferire le risorse ai singoli Enti gestori dei PLUS per il 100% di quanto dovuto.

Al fine di garantire la condivisione del progetto anche nelle fasi successive a quella di progettazione, i Beneficiari hanno trasmesso, a tutti i destinatari degli interventi, una comunicazione scritta con l'indicazione delle voci di spesa ammesse a finanziamento ed il relativo importo. Tale comunicazione è stata restituita al Beneficiario, sottoscritta per accettazione dal destinatario prima di avviare l'intervento. I Beneficiari hanno poi provveduto all'acquisizione di almeno tre preventivi richiesti a ditte diverse per l'attuazione del progetto, solitamente è stata scelta l'offerta economica più bassa ma quando si è optato per l'offerta economicamente più vantaggiosa viene predisposta la documentazione che motivi adeguatamente la scelta effettuata.

Completato l'intervento da parte del destinatario, l'Ente gestore dei PLUS procede al rimborso al destinatario che ha anticipato la somma ovvero, in casi di particolare necessità, procede al pagamento diretto del fornitore. Tra i casi di particolare necessità rientrano anche i casi in cui il destinatario dell'intervento, per le proprie condizioni economiche, non possa anticipare le relative somme.

A prescindere dalla modalità di pagamento adottata, prima di erogare le relative somme, l'Ente gestore dei servizi associati pone in essere tutte le verifiche necessarie al fine di accertare l'avvenuta corretta fornitura e/o lo svolgimento dei lavori nonché la regolare esecuzione dello stesso. Tali verifiche sono volte a certificare che i beni, i servizi ed ogni altra voce di spesa di cui si dispone la liquidazione sia stata eseguita a regola d'arte sotto il profilo tecnico, funzionale ed amministrativo, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità e termini definiti nei relativi atti di affidamento, nonché nel rispetto dell'avviso di finanziamento in oggetto e delle eventuali leggi di settore. Di tale verifica viene prodotto apposito verbale che viene espressamente richiamato nell'atto di liquidazione delle relative spese.



Attualmente tutti gli Enti gestori dei PLUS hanno avviato le procedure per il completamento degli interventi.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Nella vita e nella casa: domotica e protesica per persone con disabilità	9.445.000,00	3.340.070,20	1.396.829,85

Cronoprogramma della spesa

2012						2013						2014												Tot.
I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI							
					6%			16%			37%						11%							100%



3.5 PRIORITÀ: ISTRUZIONE

3.5.1. Scheda di intervento “Interventi di riqualificazione degli edifici scolastici”

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Istruzione

Tipologia di intervento: potenziamento e il miglioramento delle strutture scolastiche

Importo stanziato sul PAC: € 61.329.247,77

Stazione appaltante: Province e Comuni

Obiettivi e contenuti: incrementare la qualità e la fruibilità delle infrastrutture scolastiche, in particolare di quelle dedicate alle nuove esigenze educative (aule tematiche e laboratori attrezzati e di supporto alle attività, spazi per accoglienza, per attività culturali, polifunzionali, impianti sportivi, ecc.)

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

La scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al giorno 17.05.2010. In data 07.09.2010 è stata nominata dal Direttore del Servizio istruzione la Commissione di valutazione. Con determinazione n° 833 del 30.11.2011 è stata approvata dal Direttore del Servizio istruzione la graduatoria definitiva con l'indicazione delle opere finanziate e dei relativi Enti beneficiari.

È in corso l'attribuzione delle deleghe agli Enti beneficiari che hanno trasmesso la progettazione esecutiva, previa verifica formale della stessa da parte degli uffici. Sono stati inoltre disposti i relativi provvedimenti di impegno ai quali ha fatto seguito, nel rispetto delle priorità di pagamento indicate dalla Giunta regionale, l'erogazione dei primi acconti ai sensi della L.R. 5/2007. Si è ancora in attesa della ricezione dei progetti esecutivi da parte di alcuni Enti beneficiari, ai quali è stato sollecitata la pronta trasmissione.

Le risorse complessive hanno consentito il finanziamento di 271 progetti, dei quali 45 presentati dalla Province per lavori presso le scuole superiori di secondo grado e 226 dai Comuni per analoghe iniziative presso le scuole primarie e superiori di primo grado. Si evidenzia che 232 interventi sono già stati delegati agli Enti locali competenti, che a loro volta hanno dato avvio alle procedure di attuazione.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Potenziamento e il miglioramento delle strutture scolastiche	61.329.247,77	21.934.588,96	7.121.192,94

Cronoprogramma della spesa

2013						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	
	20%	60%		20%		100%



3.5.2. Scheda di intervento “Scuola Digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche” FESR

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Istruzione

Tipologia di intervento: progetto “Scuola digitale” (FESR)

Importo stanziato sul PAC: € 21.310.752,23

Stazione appaltante: RAS

Obiettivi e contenuti: installazione in tutti gli istituti scolastici regionali di *kit* di lavagne interattive multimediali (LIM) presso le aule che ne risultano sprovviste e dotazione di apparati di collegamento *wireless*

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Si evidenzia che l'operazione è programmata attraverso il coinvolgimento di circa 100 scuole, punti ordinanti, a cui è stata affidato lo svolgimento delle procedure di gara nel MePA con la collaborazione di CONSIP.

Alla disponibilità finanziaria originaria si aggiunge un fondo di circa 3,2 MEuro, sempre a valere sul PAC, previsto per fronteggiare eventuali ulteriori necessità del progetto Scuola digitale, peraltro in parte già manifestate dalle istituzioni scolastiche coinvolte, derivanti da situazioni inizialmente non rilevate riguardanti il fabbisogno di LIM o imprevedibili riguardanti l'efficace funzionamento delle reti a servizio delle LIM, sia cablate che wireless, ovvero per specifiche esigenze emergenti nel corso dell'esecuzione dei lavori. Tale risorsa è stata individuata anche al fine di fronteggiare l'eventuale maggiore esborso finanziario derivante dai previsti aumenti delle aliquote I.V.A.



Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Scuola digitale (FESR)	21.310.752,23	0,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

2013						Tot.
I	II	III	IV	V	VI	
	20%	60%		20%		100%



3.5.3. Scheda di intervento “Scuola Digitale: Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche” FSE

Caratteristiche e contenuti dell'intervento

Priorità del PAC: Istruzione

Tipologia di intervento: progetto “Scuola digitale” (FSE)

Importo stanziato sul PAC: € 54.237.969,94

Stazione appaltante: RAS

Obiettivi e contenuti: rinnovare la didattica offerta dal sistema scolastico regionale, con l'introduzione nella pratica educativa di linguaggi e contenuti digitali ed il sostegno di forme di apprendimento collaborativo

Avanzamento Procedurale dell'intervento al 31.12.2012

Tra le linee di azione previste dal progetto, la realizzazione di nuovi contenuti didattici digitali ed i servizi connessi alla loro ottimale fruizione, costituiscono il nodo essenziale dell'azione intrapresa per il rinnovamento della didattica nella Regione Sardegna. A tal proposito si ricorda che il Presidente della Regione e l'Assessore della Pubblica istruzione, dando atto del mutamento delle condizioni di contesto e delle opportunità legate al quadro di riferimento nazionale in relazione all'attuazione ai progetti di innovazione didattica nelle scuole, hanno condiviso la necessità di introdurre integrazioni e variazioni all'originario progetto Scuola digitale approvato dalla Giunta regionale con Delibera n° 52/9 del 29.11.2009, sulla base di quanto delineato dall'Accordo di programma sottoscritto in data 27.07.2012 tra la Regione autonoma della Sardegna e il MIUR.

Su loro proposta, pertanto, con Delibera n° 33/1 del 31.07.2012 la Giunta regionale, nell'approvare il citato Accordo, ha ridefinito il contesto di riferimento per rendere disponibili i nuovi contenuti didattici digitali, dando al contempo mandato all'Assessore della Pubblica istruzione di adottare tutti gli atti necessari alla revoca della procedura di gara aperta relativa al bando pubblicato sul sito internet della Regione Sardegna il 27.04.2012, avente ad oggetto la “Realizzazione del sistema telematico, produzione di contenuti digitali e costituzione di un centro di competenze per l'erogazione dei servizi di eccellenza”, per un importo complessivo di circa 35 MEuro.

Il Direttore del Servizio istruzione, in esecuzione di tale deliberato, con determinazione n° 297, prot. n° 5241, del 08.08.2012, ha provveduto di conseguenza a disporre detta revoca.



Sulla base di quanto stabilito nel citato Accordo tra Regione Sardegna e MIUR, si sono svolti degli incontri tra i rappresentanti di tali Istituzioni per definire le modalità di attuazione e di avvio di alcune linee di azione del progetto.

Avanzamento finanziario dell'intervento al 31.12.2012

Denominazione intervento	Dotazione finanziaria	Impegni	Pagamenti
Scuola digitale (FSE)	54.237.969,94	0,00	0,00

Cronoprogramma della spesa

	2014						2015						Tot.
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	
Contenuti digitali			100%										100%
Servizi on line											100%		100%
Tablet			100%										100%
Comunicazione e sensibilizzazione			100%										100%