



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PAC SARDEGNA 2007 – 2013

STATO DI AVANZAMENTO AL 31.12.2016

Maggio 2017



INDICE

INDICE	1
1. L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA.....	2
1.1. ARTICOLAZIONE PROGRAMMATICA IN RISULTATI ATTESI, AZIONI, PRIORITÀ, CATEGORIE INVESTIMENTO PAC AL 31 DICEMBRE 2016	2
1.2. ATTI DI APPROVAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA	9
1.3. PROSPETTIVE DI RIPROGRAMMAZIONE	13
2. AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DEL PROGRAMMA.....	14
2.1. STATO DI AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DELLE AZIONI AL 31 DICEMBRE 2016	14
3. PRINCIPALI PROBLEMATICHE EMERSE E AZIONI INTRAPRESE/DA INTRAPRENDERE PER IL LORO SUPERAMENTO	21
3.1. PROBLEMATICHE EMERSE, AZIONI E INTERVENTI PER RISOLVERLE	21
4. INFORMAZIONI RELATIVE A TRASPARENZA E COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA.....	22
5. ELEMENTI DI AUTOVALUTAZIONE.....	23



1. L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA

1.1. ARTICOLAZIONE PROGRAMMATICA IN RISULTATI ATTESI, AZIONI, PRIORITÀ, CATEGORIE INVESTIMENTO PAC AL 31 DICEMBRE 2016

La Regione Sardegna, nel corso del 2012, attraverso la riprogrammazione dei Programmi Operativi 2007/2013 finanziati dal FESR e dal FSE, ha aderito al Piano di Azione Coesione nazionale, siglato dal Ministro della Coesione territoriale e dalle Regioni del Mezzogiorno geografico.

Scopo della formulazione del Piano di Azione Coesione unitario era quello di contrastare le situazioni di ritardo attuativo e rilanciare i Programmi Operativi finanziati dai Fondi strutturali, garantendo nel contempo di non dover rinunciare a risultati attesi e priorità di intervento ritenuti fondamentali per il miglioramento dei servizi collettivi nelle Regioni del Mezzogiorno. Le Priorità di intervento sulle quali concentrare le azioni sono andate modificandosi nel corso delle diverse riprogrammazioni del PAC nazionale, per corrispondere ai fabbisogni espressi dalle diverse realtà regionali. Attualmente le priorità sulle quali concentrare l'azione del PAC a livello nazionale sono 12: 1.Istruzione; 2.Reti e Mobilità; 3.Agenda digitale; 4.Occupazione; 5.Giovani; 6.Inclusione Sociale; 7.Competitività ed innovazione; 8.Efficienza Energetica; 9.Ambiente; 10.Aree di attrazione culturale; 11.Giustizia civile; 12.Sistemi urbani.

Di seguito viene descritta l'attuale articolazione del PAC Sardegna in riferimento ai risultati attesi, alle priorità di intervento, alle azioni ed alle categorie di investimento attivate.

Il quadro programmatico del PAC Sardegna al 31 dicembre 2016, si incardina nelle priorità di intervento relative a:

- § Reti e mobilità;
- § Inclusione sociale
- § Istruzione;
- § Occupazione.

Nel campo delle "Reti e mobilità", la Regione ha scelto di intervenire programmando iniziative rivolte al rafforzamento delle Reti Ferroviarie, della Grande Viabilità Stradale, e delle Infrastrutture Portuali, perseguendo l'obiettivo di ridurre significativamente i tempi di collegamento in ambito extraurbano. Un sistema di trasporti efficiente e il potenziamento delle reti per la mobilità, nel rispetto del criterio della sostenibilità, è infatti in grado di accrescere la competitività del territorio e lo sviluppo del mercato interno, migliorando la qualità della vita della popolazione.

Nello specifico, per quanto concerne le reti ferroviarie, sono previste opere di velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto esistenti. In tema di Viabilità Stradale, si è scelto di intervenire su una grande arteria che rappresenta importanti nodi di collegamento del territorio, la SS Sassari – Olbia, con operazioni che migliorano la funzionalità della strada al fine di ridurre l'incidentalità ed i tempi di percorrenza. Infine, la Sardegna ha deciso di inserire anche interventi infrastrutturali sul porto di Cagliari, che agiscono in linea con gli obiettivi e le priorità del PAC, in quanto mirano a rimuovere criticità strutturali del comparto dei trasporti sardo. In particolare, i lavori relativi all'intervento "Avamposto est Porto Canale di Cagliari – realizzazione distretto della cantieristica – opere a mare" sono in grado di determinare ricadute in termini di competitività dell'area, in quanto agisce sullo sviluppo della nautica da diporto e sull'incremento del traffico di imbarcazioni e del numero di addetti impiegati nel settore.



Gli interventi sopra descritti, attivati nel campo “Reti e mobilità”, sono classificabili nella categoria di investimento: “Rafforzamento della dotazione infrastrutturale e tecnologica” prevista dal PAC nazionale.

La Sardegna ha inoltre scelto di intervenire nell’ambito della priorità “Inclusione sociale” e, in tale contesto, sono stati trasferiti interventi dal POR FESR 2007-2013, i cui tempi di attuazione risultavano incompatibili con i vincoli comunitari, e pertanto ascrivibili alla categoria “Salvaguardia di progetti validi avviati”. Tali azioni sono state ritenute irrinunciabili da parte della Regione, in quanto rispondono all’importante obiettivo di migliorare le condizioni di vita di fasce di popolazione disagiate (anziani, disabili, persone affette da malattia). Tra i risultati attesi c’è anche il miglioramento della qualità della vita dei familiari delle categorie svantaggiate, perseguendo anche politiche di pari opportunità e non discriminazione. Nell’ambito di questi interventi sono programmate sul PAC iniziative relative al miglioramento dei “servizi di cura”, come la realizzazione e l’adeguamento delle Case della salute e delle residenze Sanitarie Assistenziali e *Hospice*, e la realizzazione di interventi di domotica in favore dei soggetti disabili.

In materia di “Istruzione”, il PAC Sardegna implementa interventi trasferiti dal POR FESR e dal POR FSE 2007-2013, anch’essi rientranti nella categoria di investimento “Salvaguardia di progetti validi avviati”. L’obiettivo perseguito (risultato atteso) è quello di migliorare la qualità delle strutture scolastiche attraverso un forte ricorso alle nuove tecnologie: potenziamento delle attrezzature (macchine utensili, nuovi media, dotazioni tecnologiche e reti di comunicazione, laboratori musicali etc.); efficientamento energetico; messa in sicurezza e accessibilità; infrastrutture, reti, tecnologie e attrezzature didattiche innovative per fornire alle scuole gli strumenti per divenire luoghi dove i saperi possono costruirsi in spazi collaborativi, flessibili e dinamici. La Regione prevede pertanto di implementare attraverso il PAC sia azioni di acquisizione di attrezzature didattiche e digitali sia opere di ristrutturazione e di riqualificazione degli edifici scolastici.

Relativamente alla priorità “Occupazione”, il PAC della Regione Sardegna interviene con l’obiettivo di promuovere nuova occupazione attraverso il finanziamento del credito di imposta occupazione di cui all’art. 2 del DL. 70/2011, convertito con modificazioni della L.106/2011, così come concordato in via definitiva su proposta del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con la Commissione europea (DG EMPL). Nello specifico, l’obiettivo è incentivare l’assunzione con contratti a tempo indeterminato di lavoratori “svantaggiati” e “molto svantaggiati”, in base alla definizione fornita dal Regolamento (CE) n. 800/2008, da parte dei datori di lavoro.

Nell’ambito della riprogrammazione del PAC, comunicata all’Agenzia per la Coesione con nota RAS n. 12399 del 24.12.2015 e approvata dal Gruppo di Azione con nota AICT-DPS 264, è stata inserita una nuova azione denominata “Azioni di Salvaguardia POR” all’interno della Linea “Salvaguardia”, con la finalità di dare attuazione a quanto disposto dalla decisione della Commissione europea C(2015) 2771 “Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi”, che stabilisce che i progetti inseriti nella certificazione finale delle spese dei programmi cofinanziati che risultino non conclusi finanziariamente alla data del 31.12.2015 possono essere conclusi con risorse nazionali. Questi progetti, considerati prioritari e di rilevanza strategica su scala regionale, sono stati essenziali per il buon esito della chiusura del POR 2007-2013, in quanto solamente le spese sostenute entro i termini regolamentari e relative a interventi funzionanti e in uso entro il 31.03.2017 saranno rimborsate dall’Unione europea.

È stata inserita, inoltre, la scheda “Assistenza tecnica alle priorità PAC non riconducibili al Programma Esterno Parallelo (PEP)”, che persegue l’obiettivo di supportare la *governance* delle priorità del PAC non riconducibili ai POR FESR e FSE 2007-2013, garantendone una gestione corretta, efficiente ed efficace, nel rispetto dell’articolato quadro di regole vigenti e in sinergia con gli altri Programmi di sviluppo di cui l’Amministrazione regionale è titolare.



Infine, nell'ultima riprogrammazione PAC, comunicata all'Agenzia per la Coesione con nota RAS n.6245 del 21.07.2016, e approvata dal Gruppo di Azione con nota Prot. n.7183 del 31.08.2016, in un'ottica prospettica sulla programmazione 2014-2020, e in vista della costituzione dell'*overbooking* del Programma, sono stati previsti ulteriori 15 interventi di rilevanza strategica, coerenti con la programmazione comunitaria, che richiedono l'immediata attuazione.

Nella Tabella 1 viene riportato il quadro finanziario del PAC Sardegna al 31 dicembre 2016; tale piano finanziario, come sarà esposto nel dettaglio al paragrafo 1.2, è stato più volte rimodulato per raggiungere l'attuale assetto.

Gli interventi sono qui classificati in base alle *Priorità* del sistema nazionale di monitoraggio (indicate all'inizio di questo documento) e in base alle Categorie di Investimento previste dal Piano d'Azione Coesione unitario, che sono così articolate: (i) Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche; (ii) Competenze per l'Occupazione; (iii) Misure anticicliche; (iv) Salvaguardia di progetti validi avviati; (v) Nuove azioni. La tabella richiama, inoltre, la tipologia di operazione con la quale la Regione Sardegna ha classificato gli interventi PAC nelle comunicazioni formali con il Gruppo d'Azione del Piano d'Azione Coesione – istituito in seno l'Agenzia per la Coesione territoriale – e nelle Deliberazioni di Giunta Regionale che hanno approvato le rimodulazioni interne del Programma.



Tab. 1. Articolazione del quadro programmatico del PAC in Azioni/Priorità/Categorie di investimento – Situazione al 31.12.2016

AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS
Velocizzazione degli impianti ferroviari (Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia)	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	17.280.000,00
Centro Intermodale passeggeri di Carbonia	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	1.400.000,00
Centro Intermodale passeggeri di Iglesias	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	5.500.000,00
Centro Intermodale passeggeri di Nuoro	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	4.000.000,00
Asse attrezzato Elmas – Assemini – Decimomannu	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	2.300.000,00
Centro intermodale passeggeri di Oristano	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	4.000.000,00
Infrastrutture ferroviarie	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	19.912.389,89
Arretramento della stazione di Olbia - 1^ fase funzionale	Reti e mobilità	Opere ferroviarie per velocizzazione e per l'intermodalità dei sistemi di trasporto	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	13.000.000,00
Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari	Reti e mobilità	Infrastrutture portuali	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	11.000.000,00
Ampliamento aeroporto di Olbia/spostamento SS 125	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	6.150.000,00



AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS
Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia SS 199 – SS 125	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	4.000.000,00
SS 554 Area vasta di Cagliari	Reti e mobilità	Grande Viabilità Stradale	Dotazioni infrastrutturali e tecnologiche	7.500.000,00
Case della Salute	Inclusione Sociale	Servizi di cura	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	13.134.885,41
Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	Inclusione Sociale	Servizi di cura	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	8.246.418,84
Interventi per il miglioramento degli ambienti scolastici	Istruzione	Istruzione	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	34.797.437,99
Scuola digitale – Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo di tecnologie	Istruzione	Istruzione	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	2.823.223,06
Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete)	Istruzione	Istruzione	Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	40.206.850,00
Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati	Occupazione	Occupazione	Misura anticiclica	5.500.000,00
Completamenti POR			Azioni in Salvaguardia di progetti validi avviati	48.763.668,20
Percorsi per l'accessibilità sostenibile e la valorizzazione dell'integrazione tra spazio urbano e marino nel Comune di Castelsardo			Nuove azioni	4.300.000,00
Interventi per il recupero e la valorizzazione dei centri storici			Nuove azioni	1.744.204,49



AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS
Completamento e messa a norma degli impianti sportivi comunali			Nuove azioni	900.000,00
Intervento di ampliamento e adeguamento di una piattaforma per lo stoccaggio e la prima valorizzazione dei materiali da raccolta differenziata			Nuove azioni	3.028.064,94
Interventi di ampliamento ed adeguamento impiantistico dell'impianto di trattamento rifiuti raccolti in forma differenziata			Nuove azioni	3.500.000,00
Recupero spazi ex cinema Due Palme e fabbricati adiacenti all'ex Manifattura Tabacchi di Cagliari			Nuove azioni	5.239.852,08
Riqualificazione integrata delle aree urbane			Nuove azioni	5.795.589,53
Opere di completamento dell'edificio "Ex Opera Pia"			Nuove azioni	500.000,00
Rifunzionalizzazione del Parco della Musica e del Teatro Lirico di Cagliari			Nuove azioni	4.700.000,00
Itinerari turistico - culturali nel Parteolla e Basso Campidano			Nuove azioni	1.600.000,00
Centro multifunzionale piattaforma tecnologica europea PTE innovazione - Internazionalizzazione			Nuove azioni	1.500.000,00
Realizzazione della rete di distribuzione del gas nelle aree dell'agglomerato industriale di Oristano			Nuove azioni	3.500.000,00



AZIONE	PRIORITÀ	TIPOLOGIA DI OPERAZIONE	CATEGORIA DI INVESTIMENTO	IMPORTO OPERAZIONI RAS
Rete dei Centri di Accoglienza Turistica nei comuni di Dorgali, Oliena, Orosei			Nuove azioni	2.128.374,51
Realizzazione della connessione fisica tra l'Orto Botanico e l'Anfiteatro Romano di Cagliari			Nuove azioni	300.000,00
Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale			Nuove azioni	2.000.000,00
Assistenza Tecnica				2.300.000,00
			TOTALE PAC SARDEGNA	292.550.958,94



1.2. ATTI DI APPROVAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA

Il Piano Azione Coesione della Regione Sardegna, discende dall'Accordo dei Presidenti delle Regioni e del Ministro per i rapporti con le Regioni e per la coesione territoriale stipulato il 3 novembre 2011. Sulla base di tale accordo è stato adottato il Piano di Azione Coesione del Governo nazionale del 15 novembre 2011, cui la Regione Sardegna ha aderito.

A questa adesione hanno fatto seguito una serie di atti formali della Regione, mirati a formalizzare il trasferimento di risorse al PAC dai programmi operativi FESR (per un importo di € 340.335.883,00) e FSE (in misura pari a € 54.237.969,94) e – successivamente – a definire rimodulazioni interne del quadro finanziario del PAC. Di seguito vengono esposti i principali provvedimenti di approvazione/rimodulazione, con una breve descrizione dei relativi contenuti.

DGR 52/31 DEL 23 DICEMBRE 2011: AVVIO RICOGNIZIONE SPESA PROGRAMMATA SUL POR FESR FUNZIONALE ALLA RIPROGRAMMAZIONE

La DGR da mandato al CRP a realizzare una ricognizione sulla spesa programmata nell'ambito del POR FESR 2007/2013, tesa ad individuare importi trasferibili in favore di iniziative da attuare attraverso il PAC. Vengono qui indicati i criteri fondanti di detta riprogrammazione: (i) innalzamento del tasso di cofinanziamento comunitario dal 40% al 50% e conseguente riduzione dell'importo complessivo del POR FESR da 1.701,7 M€ a 1.361,4 M€ per effetto della riduzione della quota del cofinanziamento nazionale di 340,3 M€, importo corrispondente alla dotazione del PAC Sardegna; (ii) la riduzione del tasso di cofinanziamento viene differenziata a livello di Asse prioritario sulla base della relativa capacità di programmazione e spesa delle risorse; (iii) la scelta di concentrare nell'Asse I "Società dell'Informazione" 40 M€ da destinare all'attuazione della priorità Agenda Digitale e nello specifico del *data center*; (iv) la destinazione delle risorse del PAC, da un lato verso priorità strategiche di difficile programmazione da parte del FESR, dall'altro verso interventi infrastrutturali con tempi di realizzazione incompatibili con i vincoli temporali comunitari.

DGR 10/20 DEL 28 FEBBRAIO 2012: APPROVAZIONE RIPROGRAMMAZIONE POR FESR

La DGR approva la riprogrammazione del POR FESR e formalizza il trasferimento al PAC di risorse del cofinanziamento nazionale del POR, pari ad € 340.335.883. Viene definita la concentrazione della strategia del PAC su alcune priorità relative a: (i) *Reti Ferroviarie* (ammodernamento e velocizzazione della rete sarda ed acquisto di materiale rotabile); (ii) *Istruzione* (interventi di riqualificazione ed adeguamento degli istituti scolastici e di fornitura di dotazioni tecnologiche); (iii) *Servizi di cura*, (interventi sulle case della Salute, *Hospice* e di domotica per disabili); (iv) *Grande Viabilità Stradale* (SS 554 nell'area vasta di Cagliari: eliminazione delle intersezioni a raso).

DGR 34/14 DEL 7 AGOSTO 2012: RIMODULAZIONE FINANZIARIA RELATIVA AD INTERVENTI SULLA VIABILITÀ STRADALE ED INSERIMENTO INTERVENTI RELATIVI ALLA PRIORITÀ ISTRUZIONE DERIVANTI DALLA RIPROGRAMMAZIONE DEL POR FSE

La DGR approva la rimodulazione delle risorse del PAC, inserendo, nell'ambito della priorità "Grande Viabilità Stradale", opere di adeguamento e completamento della SS Sassari – Olbia e prevedendo la rimodulazione delle risorse destinate agli interventi sulle Reti Ferroviarie. Inoltre, nell'ambito della priorità del PAC "Istruzione" ed in collegamento e sinergia con la priorità dell'Agenda digitale vengono trasferiti dal POR FSE interventi del progetto Scuola Digitale "Semid@s", per un importo di 54,2 Meuro. La dotazione finanziaria del PAC passa pertanto da 340,338 Meuro a 394, 574 Meuro.



DGR 50/61 DEL 21 DICEMBRE 2012: APPROVAZIONE NUOVO QUADRO FINANZIARIO DEGLI INTERVENTI SULLE RETI FERROVIARIE

Questa DGR approva un nuovo quadro finanziario degli interventi nel campo delle Reti ferroviarie, sulla base di un'analisi della capacità di spesa entro il 31/12/2015 dei diversi interventi e quindi della loro realizzabilità in ambito POR FESR o PAC. Tale verifica ha dato luogo ad una rimodulazione degli interventi a valere sulla priorità Reti Ferroviarie: Nello specifico viene eliminato l'intervento di completamento della piattaforma telematica di Cagliari e viene incrementata la dotazione finanziaria per interventi di infrastrutturazione per la metropolitana di superficie da 57,9 Meuro a 61,3 Meuro, riducendo nel contempo le risorse per le opere di velocizzazione e l'intermodalità dei sistemi di trasporto da 39,9 Meuro a 38,5 Meuro.

DGR 3/22 DEL 22 GENNAIO 2013: PROPOSTA DI RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI SU RETI FERROVIARIE E SULLA GRANDE VIABILITÀ STRADALE

La DGR in oggetto propone una rimodulazione delle risorse stanziare sulle Reti Ferroviarie al fine di ripartire le economie da ribassi d'asta realizzate nell'espletamento delle procedure di gara della Sassari – Olbia, per un importo afferente al PAC pari a 44,412 Meuro. Tali risorse sono orientate in misura pari ad 11 Meuro su opere di infrastrutturazione del Porto di Cagliari, per 13 Meuro per la realizzazione della nuova Stazione Ferroviaria di Olbia e infine per 20,412 Meuro, sono destinate ad interventi di infrastrutturazione ferroviaria. La DGR da inoltre mandato al Centro Regionale di Programmazione, di avviare le interlocuzioni tecniche con il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica al fine di verificare la fattibilità di una tale rimodulazione finanziaria del PAC.

NOTE REGIONE SARDEGNA PROT. N 1083 DEL 1/3/2013 E N. 1836 DEL 18/3/2013: RICHIESTA AL DPS IN RELAZIONE ALLA RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI SU RETI E MOBILITÀ DI CUI ALLA DGR 3/22 DEL 22 GENNAIO 2013

In esito alle interlocuzioni tecniche con il DPS del marzo 2013, viene approvata la rimodulazione proposta, relativamente all'allocazione delle economie di gara della Strada Statale SS – Olbia, così come descritto al punto precedente.

DGR 28/46 DEL 17 LUGLIO 2013: ADOZIONE DEL MODELLO ORGANIZZATIVO PER LA GESTIONE DEL PROGRAMMA

In ottemperanza a quanto disposto con deliberazione CIPE n. 113/2012, la DGR individua le strutture deputate a dare esecuzione agli interventi del PAC, con l'attribuzione delle relative responsabilità di gestione, monitoraggio e controllo mutuandole da quelle del POR FESR e POR FSE Sardegna 2007/2013.

INTERLOCUZIONI INFORMALI CON IL DPS PER UNA RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI DELLA PRIORITÀ ISTRUZIONE E L'INSERIMENTO DELLA MISURA ANTICICLICA "CREDITO DI IMPOSTA OCCUPATI SVANTAGGIATI".

Con nota prot. n. 6394 del 24 settembre 2013, la Regione ha comunicato al DPS una nuova proposta di rimodulazione del PAC per la parte riguardante gli interventi trasferiti dal POR FSE. Nello specifico, verificato lo stato di avanzamento degli interventi, si propone la riduzione delle risorse assegnate al progetto Scuola digitale *Semid@s* da 54,23 a 40,23 e l'allocazione dei 14 Meuro derivanti dalla riduzione delle risorse per detti interventi, sulla Misura anticiclica "rifi naziamento del credito d'imposta occupati svantaggiati". Con nota n. 12414 del 15 ottobre 2013 il DPS fornisce riscontro alla richiesta della Regione Sardegna esprimendo il suo parere positivo a procedere alla rimodulazione proposta.



DGR 50/34 DEL 3 DICEMBRE 2013: APPROVAZIONE RIMODULAZIONE FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI DELLA PRIORITÀ ISTRUZIONE ED INSERIMENTO DELLA MISURA ANTICICLICA “CREDITO DI IMPOSTA OCCUPATI SVANTAGGIATI”

Questa DGR adotta formalmente la rimodulazione finanziaria sopra descritta che si sostanzia nella riduzione in misura pari a 14 Meuro degli interventi della priorità Istruzione – Scuola Digitale, e nell’allocazione di tali risorse sulla Misura Anticiclica “Rifinanziamento Credito di imposta Occupati Svantaggiati”. Da inoltre mandato al Centro Regionale di Programmazione di dare seguito alle interlocuzioni già intercorse con il DPS al fine di ottenere l’assenso formale alla rimodulazione.

DGR 53/26 DEL 20 DICEMBRE 2013: PROPOSTA DI NUOVA RIMODULAZIONE RELATIVA AD INTERVENTI DI INFRASTRUTTURAZIONE FERROVIARIA

La DGR propone una nuova rimodulazione degli interventi relativi all’infrastrutturazione ferroviaria cui erano state destinate risorse in misura pari a 20,412 Meuro, all’atto della redistribuzione delle economie da ribassi d’asta realizzate nell’ambito delle procedure di gara per l’affidamento dei lavori della Sassari Olbia (si veda DGR 3/22 del 22 gennaio 2013). Viene qui proposto di destinare tali risorse ad una serie di interventi tecnologici mirati alla velocizzazione della rete RFI della Sardegna, con particolare riferimento alla realizzazione di un SCMT (Sistema di Controllo della Marcia del Treno) da segnale sulla rete ferroviaria che consentirà di incrementare la velocità sfruttando la potenzialità della linea. L’importo di tali interventi dovrà essere ridotto da 20,412 a 19,912 Meuro per consentire di destinare risorse per 500.000 € alle attività di Assistenza Tecnica per gli interventi inseriti nel PAC, non riconducibili ai Programmi originari. Inoltre, si propone, nell’ambito delle opere sulla metropolitana di superficie di Cagliari, di sostituire due interventi (tratta CIS – Marina Piccola e tratta Policlinico – Cittadella Universitaria) con la realizzazione della Direttrice Cagliari – Selargius – Quartucciu – Quartu Sant’Elena per un importo complessivo di 28 Meuro circa. La DGR dà infine mandato al CRP di avviare le necessarie interlocuzioni con il DPS per verificare la fattibilità tecnica di tale rimodulazione.

NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 971 DEL 13 FEBBRAIO 2014: RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA TITOLARITÀ DEGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA RETE SARDA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ALLA RAS

NOTA DPS PROT. N. DPS 2499 DEL 13 MARZO 2014: ACCOGLIMENTO RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA TITOLARITÀ DEGLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA RETE SARDA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ALLA RAS

NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 4048 DEL 18 GIUGNO 2014: TRASMISSIONE AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA

Nella nota di accompagnamento al documento di aggiornamento del PAC, si ricorda che le proposte di rimodulazione contenute nella DGR n. 53/26 del 20.12.2013, sono ancora in attesa di approvazione formale.

NOTA PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI – SEGRETERIA CONFERENZA STATO REGIONI E PROVINCE AUTONOME PROT. N. 3112/CSR DEL 1 LUGLIO 2014: RIPROGRAMMAZIONE DEL PAC

Viene comunicato che dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri è stata trasmessa la nota di proposta di riprogrammazione delle risorse PAC per l’espressione del parere della Conferenza Stato – Regioni. Tale riprogrammazione interessa per 9.445.000 € anche la Regione Sardegna.



NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 4510 DEL 7 LUGLIO 2014: RISCONTRO NOTA PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI – SEGRETERIA CONFERENZA STATO REGIONI E PROVINCE AUTONOME PROT. 31121/CSR DEL 01.07.2014

Nella suddetta nota viene spiegato che l'intervento oggetto di riprogrammazione, come da nota Presidenza Consiglio dei Ministri – Segreteria Conferenza Stato Regioni e Province Autonome prot. 31121/CSR del 01.07.2014, non presenta un ritardo di oltre 12 mesi rispetto al cronoprogramma, ma vi è stato un errore materiale nella compilazione della scheda di monitoraggio. Per tale motivo, non può essere ricompreso tra quelli che presentano un livello di criticità tale da giustificare una riprogrammazione delle risorse assegnate.

NOTA REGIONE SARDEGNA PROT. N. 12399 DEL 24.12.2015 Trasmissione della proposta di Riprogrammazione del PAC Sardegna in vista della chiusura della programmazione 2007-2013.

Nella suddetta nota viene argomentata la richiesta di riprogrammazione e la decisione di istituire una nuova azione del PAC denominata "Azioni di Salvaguardia POR" all'interno della Linea "Salvaguardia".

DGR 67/3 DEL 29 DICEMBRE 2015: RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE DEL PIANO D'AZIONE COESIONE E ISTITUZIONE DI UNA NUOVA LINEA D'AZIONE.

La DGR approva una nuova rimodulazione degli interventi del PAC mirata alla massimizzazione dell'impatto sul territorio delle risorse finanziarie complessivamente disponibili a livello regionale. Nello specifico, nell'ultimo anno l'Amministrazione regionale ha fatto due scelte di campo fondamentali: 1. massimizzare la certificazione delle spese sul POR FESR 2007-2013, valorizzando la complementarietà fra il Piano di Azione Coesione e il POR; 2. salvaguardare i progetti e la dotazione finanziaria complessiva del POR FESR e del PAC. Il trasferimento di alcuni progetti dal PAC al POR libera risorse sul Piano di Azione Coesione che saranno utilizzate per dare copertura finanziaria a una nuova azione del PAC denominata "Azioni di Salvaguardia POR" all'interno della Linea "Salvaguardia". Si prevede un decremento delle priorità i cui progetti possono contribuire al raggiungimento degli obiettivi di altri Fondi, quali ad esempio il Fondo di Sviluppo e Coesione, o che hanno subito rallentamenti amministrativi incompatibili con l'orizzonte temporale del PAC. Si tratta in particolare delle priorità Ferrovie e Grande viabilità stradale ridotte rispettivamente del 30% e 70%. Il lieve decremento della priorità Servizi di Cura, circa 14 Meuro, è invece ascrivibile al trasferimento dei progetti PAC sul POR FESR. Tali decurtazioni forniscono la dotazione finanziaria alla nuova azione "Azioni di Salvaguardia POR" di importo pari a Euro 63.405.050,58.

DGR 38/6 DEL 28 GIUGNO 2016: RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE DEL PIANO D'AZIONE COESIONE E ISTITUZIONE DELL'AZIONE "PROGETTI STRATEGICI DI RILEVANZA REGIONALE".

La DGR approva una nuova rimodulazione degli interventi del PAC mirata, ancora una volta, alla massimizzazione dell'impatto sul territorio delle risorse disponibili. Nello specifico, considerata la valenza di sostegno alle politiche di sviluppo della Regione svolta dal Piano di Azione Coesione, si conferma l'intento di preservare la strategia originaria del PAC finanziando ulteriori azioni nell'ambito delle priorità connesse al POR e valorizzando i progetti in corso di realizzazione. Si prevede, pertanto, un decremento della priorità "Infrastrutture Scolastiche" per circa € 45.000.000 ascrivibile al trasferimento dei progetti PAC sul POR FESR, a favore principalmente dell'azione denominata "Azioni di Salvaguardia", nell'ambito della quale vengono individuate 15 nuove azioni considerate di rilevanza strategica su scala regionale.



1.3. PROSPETTIVE DI RIPROGRAMMAZIONE

Il presente rapporto fotografa la situazione del Programma al 31.12.2016. Tuttavia tale situazione si è evoluta ulteriormente, a seguito della chiusura della programmazione 2007/2013.

Come affermato nel paragrafo precedente, alla fine del 2015, di fronte alle prime esigenze emerse in vista della chiusura della programmazione 2007-2013, si è proceduto a una rimodulazione del PAC, nell'ambito della quale si è istituita una nuova azione denominata "Azioni di Salvaguardia POR", che la Regione Sardegna ha inteso utilizzare per salvaguardare i progetti e la dotazione finanziaria complessiva del POR FESR. Pertanto, durante l'annualità 2017, a seguito delle eventuali ulteriori esigenze che emergeranno a seguito della chiusura del POR FESR 2007-2013, si potrà procedere a una ulteriore modifica del PAC, nell'ottica di valorizzazione della complementarietà fra il Piano di Azione Coesione e il POR.



2. AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DEL PROGRAMMA

2.1. STATO DI AVANZAMENTO FINANZIARIO E PROCEDURALE DELLE AZIONI AL 31 DICEMBRE 2016

Le tabelle 2 e 3 illustrano lo stato di avanzamento finanziario e procedurale del programma al 31.12.2016.

I dati di avanzamento finanziario a dicembre 2016 mostrano nel complesso un livello di impegni pari al 73% della dotazione del programma, con un incremento di 13 punti rispetto all'annualità precedente, e una velocità di spesa delle risorse impegnate pari al 54%. Se si analizza invece l'avanzamento della spesa rispetto alla dotazione del Programma ci si attesta su un livello più basso (40%) anche se più performante rispetto all'annualità 2015 (26%).

L'analisi del dato disaggregato per priorità di intervento evidenzia i maggiori ritardi nella priorità "Salvaguardia", dove si rileva una capacità di impegno pari al 74,69%: tale valore, tuttavia, è principalmente da imputare alle 15 nuove azioni, per le quali l'assunzione degli impegni avverrà principalmente nel corso del 2017.

I dati della capacità di impegno relativi alle priorità "Assistenza tecnica" (21,74%) e "Istruzione" non sono invece da imputare a ritardi di attuazione: nel primo caso, il valore, è dovuto all'incremento della dotazione finanziaria dell'azione in occasione della riprogrammazione del 2016; nel secondo caso, il valore è da imputare al trasferimento di progetti afferenti all'azione "Interventi per il miglioramento degli ambienti scolastici" dal PAC al POR.

I valori più alti, invece, si registrano sulla priorità "Occupazione" (100%), dove l'azione "Misura anticiclica: rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati" risulta conclusa, e sulla priorità "Reti e mobilità" (80,62%)

Proprio quest'ultima fa registrare un dato sull'esecuzione della spesa molto basso (37,28%): ciò è dovuto principalmente al periodo di sospensione che ha caratterizzato l'attuazione dell'intervento "Arretramento della stazione di Olbia - 1^ fase funzionale" nella prima metà del 2016.

Nella tabella 3 è riportato un breve riassunto dei principali atti procedurali assunti nel corso del 2016.



Tabella 2: Stato di avanzamento finanziario del programma al 31.12.2016

PRIORITÀ /INTERVENTO	DOTAZIONE	Avanzamento finanziario al 31/12/2016					Note
		IMPEGNI	PAGAMENTI	Tasso di impegno	Tasso di avanzamento della spesa	Tasso di esecuzione della spesa	
		(a)	(b)	(c)	(d)=b/a	(e)=c/a	
Velocizzazione degli impianti ferroviari (Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia)	€ 17.280.000,00	€ 17.280.000,00	€ 14.229.758,00	100,00%	82,35%	82,35%	
Centro intermodale passeggeri di Carbonia	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	100,00%	100,00%	100,00%	
Centro intermodale passeggeri di Iglesias	€ 5.500.000,00	€ 4.551.656,29	€ 1.000.000,00	82,76%	18,18%	21,97%	
Centro intermodale passeggeri di Nuoro	€ 4.000.000,00	€ 3.384.699,63	€ 186.421,87	84,62%	4,66%	5,51%	
Asse attrezzato Comuni Elmas, Assemini, Decimomannu	€ 2.300.000,00	€ 1.493.530,49	€ 410.215,14	64,94%	17,84%	27,47%	
Centro intermodale passeggeri di Oristano	€ 4.000.000,00	€ 745.965,00	€ 205.926,00	18,65%	5,15%	27,61%	
Infrastrutture ferroviarie	€ 19.912.389,89	€ 19.912.389,89	€ 3.650.168,20	100,00%	18,33%	18,33%	
Arretramento della stazione di Olbia - 1^ fase funzionale	13.000.000,00	€ 13.000.000,00	€ 36.000,00	100,00%	0,28%	0,28%	
Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari	€ 11.000.000,00	€ 4.342.474,60	€ 925.586,00	39,48%	8,41%	21,31%	
Ampliamento aeroporto di Olbia/Spostamento SS 125	€ 6.150.000,00	€ 6.150.000,00	€ 4.594.611,00	100,00%	74,71%	74,71%	
Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia S.S. 199-S.S. 125	€ 4.000.000,00	€ 2.848.391,00	€ 707.850,00	71,21%	17,70%	24,85%	
SS 554 Area vasta di Cagliari	7.500.000,00	€ 2.317.000,00	€ 1.519.771,52	30,89%	20,26%	65,59%	
TOTALE RETI E MOBILITÀ	€96.042.389,89	€77.426.106,90	28.866.307,73	80,62%	30,06%	37,28%	
Case della salute	€ 13.134.885,41	€ 5.683.534,80	€ 1.547.539,25	43,27%	11,78%	27,23%	
Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	€ 8.246.418,84	€ 8.505.088,86	€ 5.950.812,50	103,14%	72,16%	69,97%	
TOTALE INCLUSIONE SOCIALE	€21.381.304,25	€14.188.623,66	€7.498.351,75	66,36%	35,07%	52,85%	



PRIORITÀ /INTERVENTO	DOTAZIONE	Avanzamento finanziario al 31/12/2016					Note
		IMPEGNI	PAGAMENTI	Tasso di impegno	Tasso di avanzamento della spesa	Tasso di esecuzione della spesa	
		(a)	(b)	(c)	(d)=b/a	(e)=c/a	
Interventi per il miglioramento degli ambienti scolastici	€ 34.797.437,99	€ 19.007.153,39	€ 13.572.894,98	54,62%	39,01%	71,41%	
Scuola digitale – Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo di tecnologie	€ 2.823.223,06	€ 368.023,20	€ 368.023,20	13,04%	13,04%	100,00%	
TOTALE ISTRUZIONE	€ 37.620.661,05	€ 19.375.176,59	€ 13.940.918,18	51,50%	37,06%	71,95%	
Misura anticiclica: "Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati"	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00	100,00%	100,00%	100,00%	
TOTALE OCCUPAZIONE	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00	100,00%	100,00%	100,00%	
Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete)	€ 40.206.850,00	€ 40.000.000,00	€ 11.039.281,00	99,49%	27,46%	27,60%	Il progetto pilota "tablet", di importo pari a € 206.850, si è già concluso nelle annualità precedenti.
Percorsi per l'accessibilità sostenibile e la valorizzazione dell'integrazione tra spazio urbano e marino nel Comune di Castelsardo	€ 4.300.000,00	€ 510.000,00	€ 50.000,00	11,86%	1,16%	9,80%	
Interventi per il recupero e la valorizzazione dei centri storici	€ 1.744.204,49	€ 40.000,00	€ 40.000,00	2,29%	2,29%	100,00%	
Completamento e messa a norma degli impianti sportivi comunali	€ 900.000,00	€ 490.000,00	€ 490.000,00	54,44%	54,44%	100,00%	
Intervento di ampliamento e adeguamento di una piattaforma per lo stoccaggio e la prima valorizzazione dei materiali da raccolta differenziata	€ 3.028.064,94	€ 3.028.064,94	€ 302.806,00	100,00%	10,00%	10,00%	
Interventi di ampliamento ed adeguamento impiantistico dell'impianto di trattamento rifiuti raccolti in forma differenziata	€ 3.500.000,00	€ 3.500.000,00	€ 350.000,00	100,00%	10,00%	10,00%	
Recupero spazi ex cinema Due Palme e fabbricati adiacenti all'ex Manifattura Tabacchi di Cagliari	€ 5.239.852,08	€ 200.000,00	€ 150.000,00	3,82%	2,86%	75,00%	
Riqualificazione integrata delle aree urbane	€ 5.795.589,53	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Opere di completamento dell'edificio "Ex Opera Pia"	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Rifunzionalizzazione del Parco della Musica e del Teatro Lirico di Cagliari	€ 4.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Itinerari turistico - culturali nel Parteolla e Basso Campidano	1.600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Centro Multifunzionale Piattaforma Tecnologica Europea PTE Innovazione – Internazionalizzazione	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	



PRIORITÀ /INTERVENTO	DOTAZIONE	Avanzamento finanziario al 31/12/2016					Note
		IMPEGNI	PAGAMENTI	Tasso di impegno	Tasso di avanzamento della spesa	Tasso di esecuzione della spesa	
		(a)	(b)	(c)	(d)=b/a	(e)=c/a	
Realizzazione della rete di distribuzione del gas nelle aree dell'agglomerato industriale di Oristano	€ 3.500.000,00	€ 350.000,00	€ 350.000,00	10,00%	10,00%	100,00%	
Rete dei Centri di Accoglienza Turistica nei comuni di Dorgali, Oliena, Orosei	2.128.374,51	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Realizzazione della connessione fisica tra l'Orto Botanico e l'Anfiteatro Romano di Cagliari	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	-	-	-	
Completamenti POR	€ 48.763.668,20	€ 48.763.668,20	€ 47.300.758,15	100,00%	97,00%	97,00%	
TOTALE SALVAGUARDIA	€ 129.706.603,75	€ 96.881.733,14	€ 60.072.845,15	74,69%	46,31%	62,01%	
Assistenza tecnica PAC	€ 2.300.000,00	€ 500.000,00	€ 384.272,65	21,74%	16,71%	76,85%	
TOTALE ASSISTENZA TECNICA	€ 2.300.000,00	€ 500.000,00	€ 384.272,65	21,74%	16,71%	76,85%	
TOTALE PAC	€ 292.550.958,94	€ 213.871.640,29	€ 116.262.695,46	73,11%	39,74%	54,36%	



Tabella 3: Stato di avanzamento procedurale del programma al 31.12.2016

DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2016
Velocizzazione degli impianti ferroviari (Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Bauladu, Macomer, Chilivani e Olbia)	I lavori sono in corso ed in linea col cronoprogramma.
Centro intermodale passeggeri di Carbonia	I lavori risultano ultimati e collaudati alla data del 31/10/2012.
Centro intermodale passeggeri di Iglesias	L'aggiudicazione definitiva è stata disposta in data 27/01/2016 (una prima aggiudicazione era stata annullata dal TAR nel 2015 a seguito di un ricorso presentato da una delle ditte partecipanti al bando). I lavori sono in corso di realizzazione.
Centro intermodale passeggeri di Nuoro	L'intervento procede con le attività preliminari come da cronoprogramma
Asse attrezzato Comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu	Si riscontrano ritardi nell'appalto di alcuni sotto interventi in considerazione della tempistica connessa all'acquisizione dei pareri obbligatori sui progetti, nonché al perfezionamento degli accordi e delle procedure amministrative preliminari all'appalto dei lavori. Si prevede, tuttavia, l'ultimazione delle opere nei tempi previsti dal crono programma.
Centro intermodale passeggeri di Oristano	Si registrano alcuni ritardi nell'attuazione dovuti alla tempistica per la stipula della nuova Convenzione di delega in favore del Soggetto attuatore subentrante alla Provincia di Oristano, individuato nella competente Amministrazione Comunale.
Infrastrutture ferroviarie	L'intervento è in corso di esecuzione e rispetta i tempi previsti dal cronoprogramma.
Arretramento della stazione di Olbia - 1^ fase funzionale	Si registrano ritardi nell'attuazione per sottoscrizioni e atti amministrativi durante lo svolgimento delle attività preliminari.
Infrastrutturazioni nel porto industriale di Cagliari	L'intervento è in corso di esecuzione e rispetta i tempi previsti dal cronoprogramma.
Ampliamento aeroporto di Olbia/Spostamento SS 125	L'intervento è in fase di ultimazione, come previsto da cronoprogramma.
Adeguamento dello svincolo di accesso ad Olbia S.S. 199-S.S. 125	L'intervento è in fase di ultimazione, come previsto da cronoprogramma.
SS 554 Area vasta di Cagliari	Gli interventi sono in fase di esecuzione, come previsto da cronoprogramma.
Case della salute	I 26 interventi ancora presenti sul PAC a seguito della riprogrammazione del 2016 sono in fase di attuazione, e si sta provvedendo ai relativi controlli periodici sull'avanzamento della spesa.
Interventi di domotica in favore di soggetti disabili	I soggetti responsabili della progettazione e realizzazione degli interventi si sono misurati per la prima volta con progetti caratterizzati da un alto contenuto tecnologico e innovativo in favore dei soggetti disabili, e ciò ha determinato alcuni rallentamenti. Tuttavia, attualmente tutti gli interventi risultano ultimati. L'intervento denominato "SuperHando", che prevede la realizzazione di un Centro regionale di eccellenza per il superamento dell'handicap e dello svantaggio sociale", in precedenza previsto nell'ambito della Azione in questione, è stato certificato sul POR FESR 2007-2013.
Interventi per il miglioramento degli	Le 70 operazioni ancora presenti sul PAC a seguito del trasferimento di



DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2016
ambienti scolastici	numerosi interventi sul POR FESR 2007-2013 sono in fase avanzata di attuazione. La fine delle attività è prevista per il 2017.
Scuola digitale – Azioni di rafforzamento e riqualificazione della didattica con l'utilizzo di tecnologie	Nel corso del 2015 si è conclusa la fornitura di LIM e quella di Access Point wireless. Nel corso dell'anno 2017 verrà pubblicato un nuovo bando da parte dell'Assessorato alla Pubblica Istruzione.
Misura anticiclica: "Rifinanziamento credito d'imposta occupati svantaggiati"	L'intervento risulta concluso.
Potenziamento delle dotazioni scientifiche e tecnologiche (lavagne elettroniche, software per l'apprendimento e risorse di rete)	I progetti pilota, avviati nell'anno 2015 e che prevedono la realizzazione di laboratori curriculari ed extracurriculari per acquisizione di competenze avanzate, al fine di aggredire i fenomeni dell'abbandono e del disagio scolastico, sono in corso di esecuzione.
Azioni di salvaguardia	L'intervento ricomprende 247 operazioni che fanno parte del parco progetti POR FESR 2007/2013 e che non concludendosi entro il 31.12.2015 verranno completati con parte delle risorse del PAC, per un ammontare complessivo pari a € 48.763.668,20. Tutti i progetti sono in stato di avanzata attuazione, e la maggior parte di essi si concluderà entro il 31.03.2017, mentre alcuni, la cui dotazione è superiore ai 5 Meuro, si concluderanno entro il 31.03.2019.
Percorsi per l'accessibilità sostenibile e la valorizzazione dell'integrazione tra spazio urbano e marino nel Comune di Castelsardo	L'intervento procede con le attività preliminari come da cronoprogramma
Interventi per il recupero e la valorizzazione dei centri storici	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Completamento e messa a norma degli impianti sportivi comunali	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Intervento di ampliamento e adeguamento di una piattaforma per lo stoccaggio e la prima valorizzazione di materiali da raccolta differenziata	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Interventi di ampliamento ed adeguamento impiantistico dell'impianto di trattamento rifiuti raccolti in forma differenziata	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Recupero spazi ex cinema Due Palme e fabbricati adiacenti all'ex Manifattura Tabacchi di Cagliari	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Riqualificazione integrata delle aree urbane	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Opere di completamento dell'edificio "Ex Opera Pia"	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Rifunionalizzazione del Parco della Musica e del Teatro Lirico di Cagliari	Entro la prima metà del 2017 verrà firmata la convenzione con il Comune di Cagliari, a seguito del quale ci sarà l'avvio delle attività.
Itinerari turistico - culturali nel Parteolla e Basso Campidano	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Centro Multifunzionale Piattaforma Tecnologica Europea PTE Innovazione – Internazionalizzazione	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.



DENOMINAZIONE INTERVENTO	AVANZAMENTO PROCEDURALE AL 31 DICEMBRE 2016
Realizzazione della rete di distribuzione del gas nelle aree dell'agglomerato industriale di Oristano	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Rete dei Centri di Accoglienza Turistica nei comuni di Dorgali, Oliena, Orosei	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Realizzazione della connessione fisica tra l'Orto Botanico e l'Anfiteatro Romano di Cagliari	Entro la prima metà del 2017 verrà firmata la convenzione con il Comune di Cagliari, a seguito del quale ci sarà l'avvio delle attività.
Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale	Gli interventi procedono con le attività preliminari. L'avvio delle attività è previsto entro il 2017.
Assistenza tecnica PAC	Le attività sono in corso di svolgimento.



3. PRINCIPALI PROBLEMATICHE EMERSE E AZIONI INTRAPRESE/DA INTRAPRENDERE PER IL LORO SUPERAMENTO

3.1. PROBLEMATICHE EMERSE, AZIONI E INTERVENTI PER RISOLVERLE

Nel corso del 2016 non si sono rilevate particolari problematiche nell'attuazione degli interventi del Piano.



4. INFORMAZIONI RELATIVE A TRASPARENZA E COMUNICAZIONE DEL PROGRAMMA

La Regione Sardegna promuove il Piano di Azione Coesione (PAC) attraverso azioni mirate di informazione e di pubblicità, individuate all'interno del Piano di Comunicazione del POR FESR Sardegna 2007-2013. Tali azioni si conformano alle esigenze di un'Amministrazione trasparente, facilmente accessibile e più vicina ai cittadini. Informare sull'impiego delle risorse pubbliche del PAC, sulle modalità e sulle tempistiche di spesa, diviene pertanto la *mission* che accompagnerà la realizzazione degli interventi.

I destinatari delle azioni di informazione e pubblicità del PAC sono variegati e comprendono sia gli "specialisti" in materia, ovvero gli addetti della Pubblica Amministrazione direttamente coinvolti nelle azioni del PAC, gli *stakeholders* e il Partenariato, chiamati ad esprimersi sull'attuazione degli interventi, sia il pubblico dei "meno esperti" in cui sono ricompresi più in generale tutti i cittadini senza distinzione alcuna, sia infine gli addetti dell'informazione (*mass media*) ovvero gli intermediari tra la Pubblica Amministrazione e i cittadini.

Target così differenti presuppongono pertanto azioni diversificate per poter raggiungere un pubblico di utenti il più ampio possibile, che si traducono in più generali strumenti *web*, manifestazioni ed eventi promozionali, incontri tecnici dedicati e altre modalità di comunicazione ritenute più opportune sulla base delle esigenze (es. materiali informativi, brochure, comunicati stampa, video etc).

Tra le attività poste in essere nel 2016 vi è stata:

1. La pubblicazione delle deliberazioni sul sito www.regione.sardegna.it

Sono state pubblicate – nella sezione Delibere del sito www.regione.sardegna.it – tutte le Deliberazioni adottate dalla Giunta Regionale che ripercorrono l'intero percorso che ha portato all'adozione del Piano di Azione Coesione e le sue successive modifiche e integrazioni, nonché le Deliberazioni relative alla destinazione delle risorse per i settori di intervento.

2. Gli incontri tecnici dedicati

- 7 ottobre 2016: Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014-2020: durante la discussione sui profili di chiusura del POR FESR 2007-2013 (punto 9 all'ordine del giorno) è stata rappresentata la forte sinergia tra il PAC e il POR, con particolare riferimento all'azione denominata "Completamenti POR" nell'ambito della Linea di Intervento "Salvaguardia".



5. ELEMENTI DI AUTOVALUTAZIONE

Nel corso del 2016 non è stato effettuato alcun esercizio di autovalutazione.